

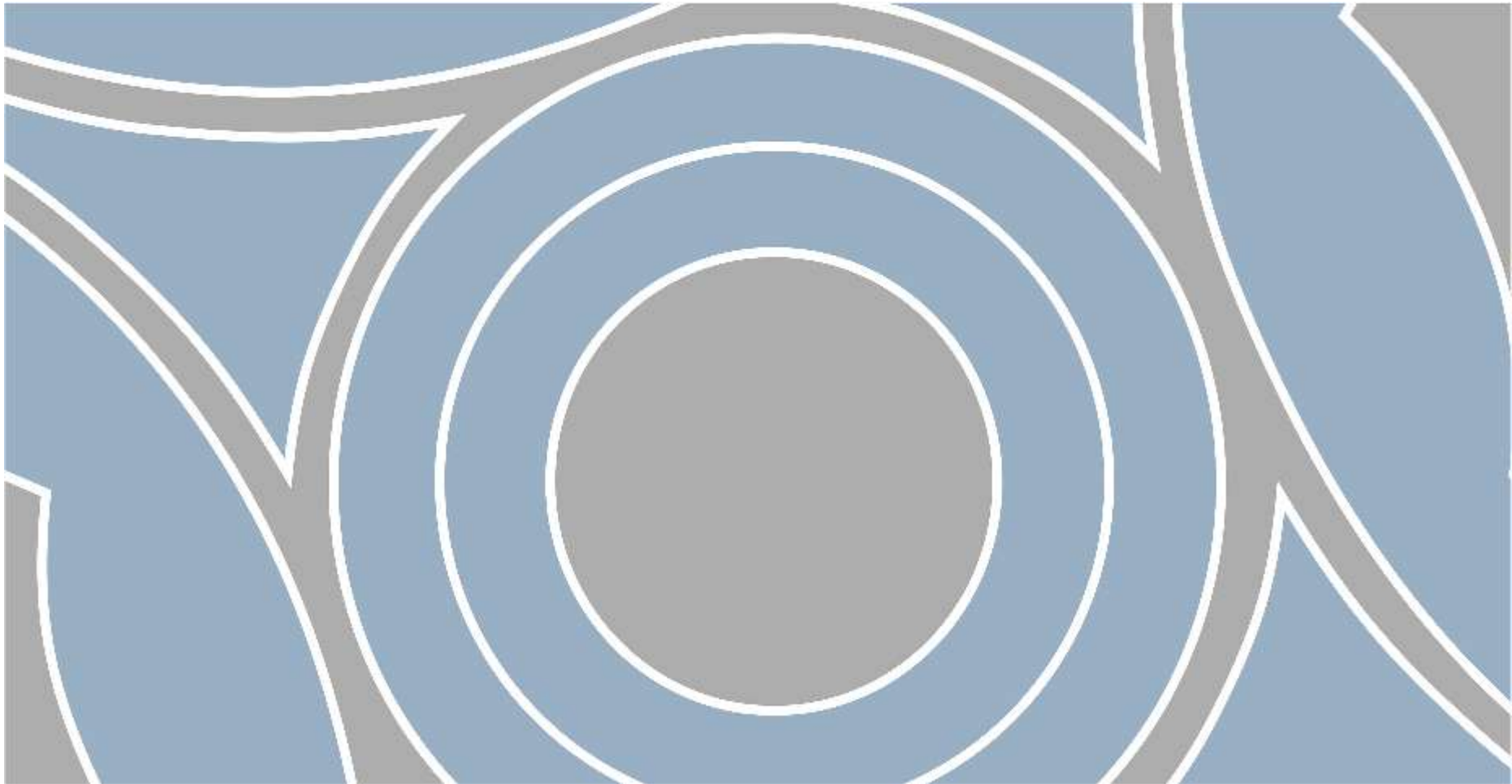


*Logistiikkayritysten  
Liitto ry*

**Logistiikkayritysten Liitto  
ry:n barometri 2018  
kvartaali 3**

---

**Pekka Aaltonen, 31.10.2018**



## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Logistiikkayritysten Liitto ry päätti aloittaa oman barometrin tekemisen keväällä 2016. Kyseinen barometri on kymmenes julkaisu.
- Barometriin on vastannut yli puolet jäsenyrityksistä. Liikevaihdoltaan vastaajajoukko on yli 80 % jäsenyritysten liikevaihdosta, joka on yhteensä yli 1,5 miljardia euroa.
- Kysymyksissä on ollut vain kolme vaihtoehtoa; vähentynyt, pysynyt samana tai lisääntynyt, joten muutoksen suuruutta ei voida päätellä, vaan ainoastaan suuntaa.
- Alalla on tunnetusti selkeät kausivaihtelut ja sen vuoksi tästä barometristä vertailu tehdään edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.



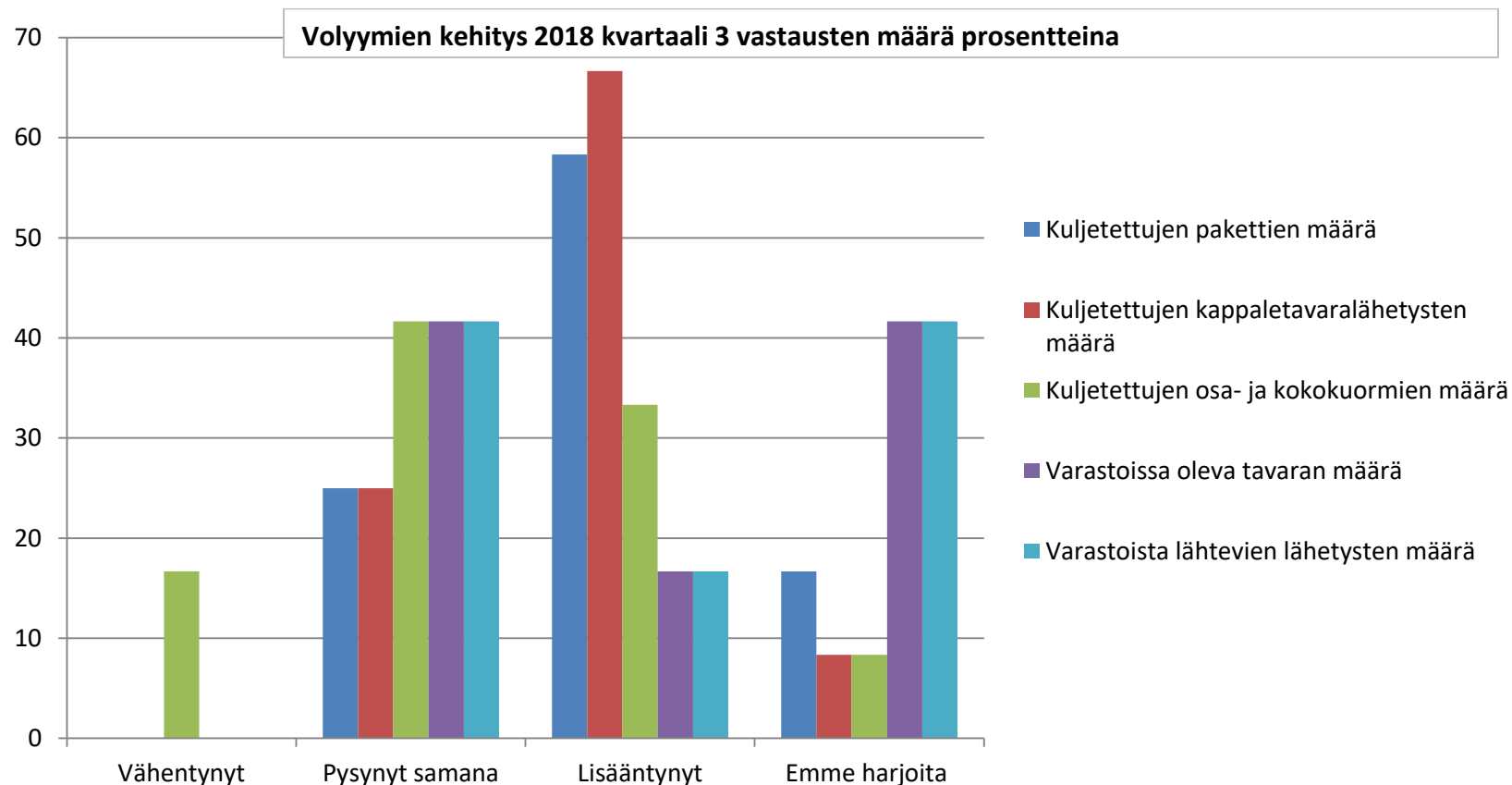
## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Barometrin vastausten perusteella vuoden 2018 kolmannella neljänneksellä volyymit ovat kasvaneet kaikissa kuljetuslajeissa (paketit, kappaletavara sekä osa- ja koko kuormat) ja myös varastossa olevan tavaran määrä sekä varastosta lähtevät lähetykset ovat lisääntyneet verrattuna edellisen vuoden vastaan aikaan. Kappaletavaran ja pakettien osalta 70 prosenttia ilmoittaa volyymien kasvaneen. Ainoastaan osa- ja kokokuormien osalta on vähentymistä.
- Vuoden 2018 neljännen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat edelleen positiivisia verrattuna vastaavaan ajanjaksoon vuonna 2017. Yli 50 prosenttia odottaa paketti- ja kappaletavara-kuljetusten lisääntyvän. Varastoiminnan osalta kasvua ei enää odoteta.
- Tulokset tukevat yleistä käsitystä, että Suomen talous on edelleen kasvussa ja kehitys jatkuisi positiivisena. Osa- ja kokokuormien hieman pienempi kasvu voi ennakoida vauhdin hidastumista. Vastaajien määrä on pieni ja vastaavat yritykset eivät ole aina samoja, joten näin pieni muutos voi olla sattumaa. Kokonaisuutena liiton barometrin tulos sopii hyvin yhteen mm. [EK:n suhdannebarometrin](#), [Teknologiateollisuuden Teknologiateollisuuden talousnäkymien](#) ja [SKALin barometrin](#) kanssa.
- Kuljettajien saatavuus ei ole parantunut ja alan huolena on kuljettajapula nyt ja lähivuosina.



# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2018 kvartaali 3

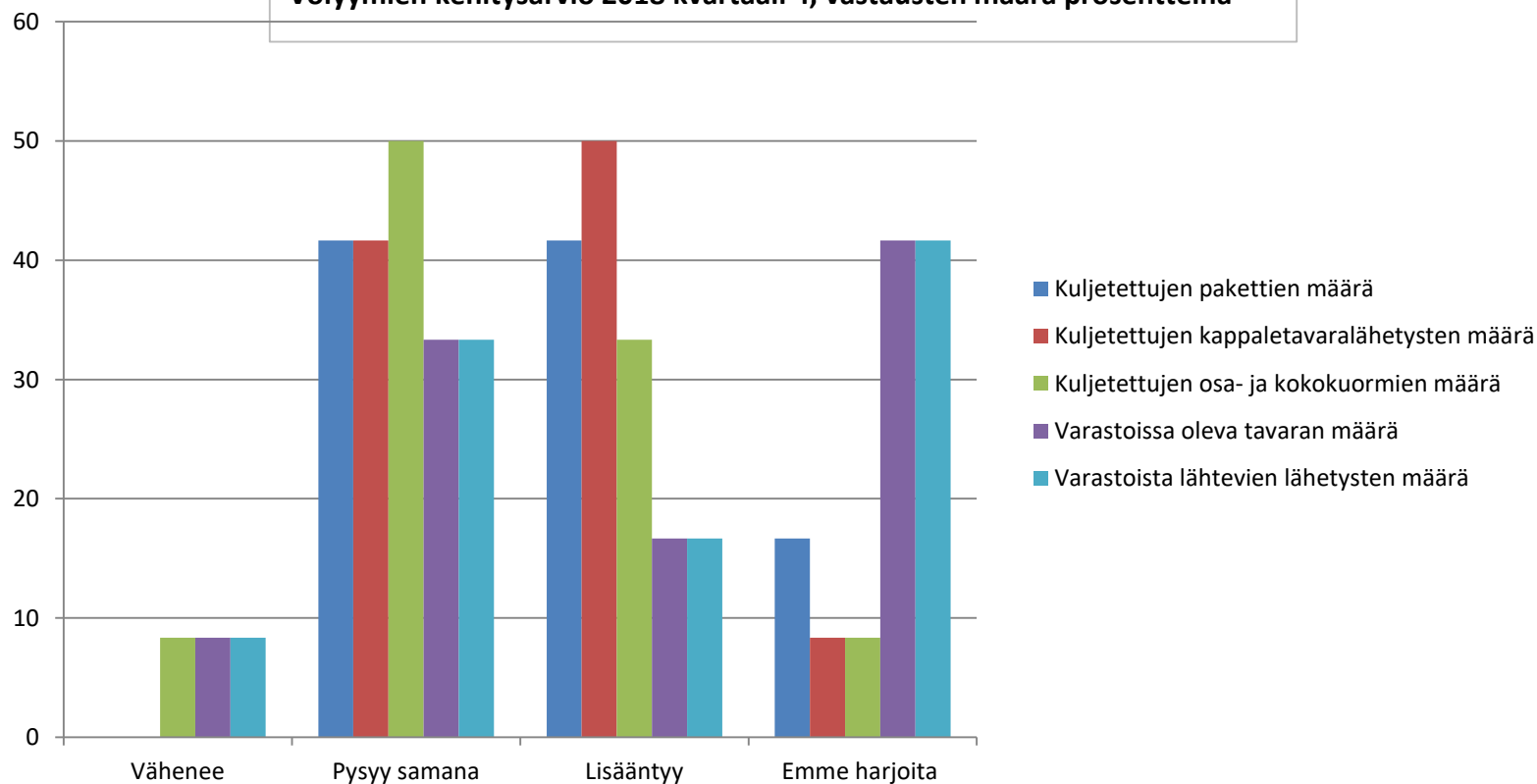
Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.7.-30.9.2018) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.7.-30.9.2017)?



# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2018 kvartaali 4 arvio

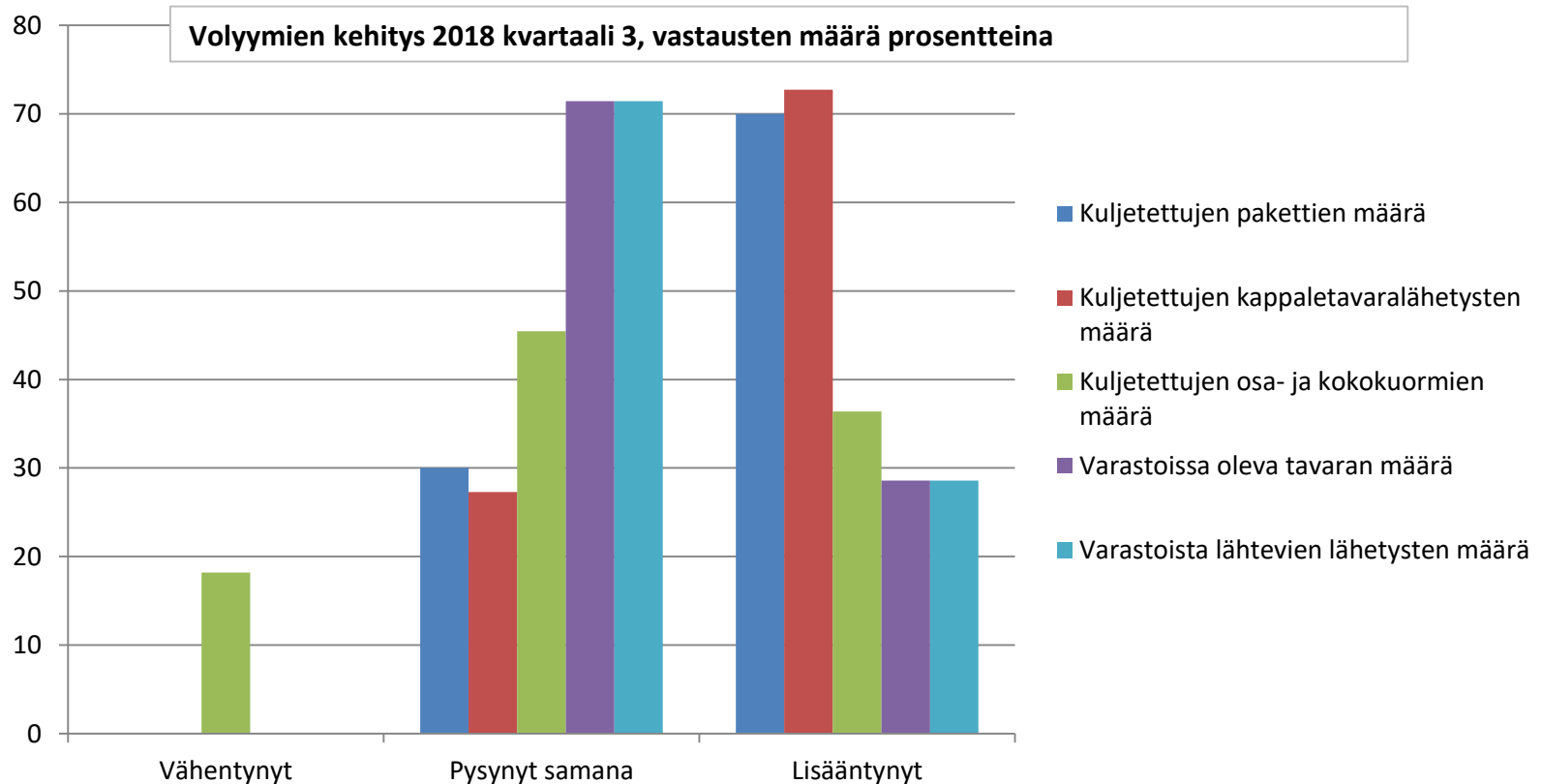
Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.10-31.12.2018) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.10-31.12.2017)?

Volyymien kehitysarvio 2018 kvartaali 4, vastausten määrä prosentteina



# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2018 kvartaali 3

Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.7.-30.9.2018) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.7.-30.9.2017)? Poistettu ne, jotka eivät harjoita kyseistä liiketoimintaa.



# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2018

## kvartaali 4 arvio

Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.10-31.12.2018) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.10-31.12.2017)? Poistettu ne, jotka eivät harjoita kyseistä liiketoimintaa.

Volyymien kehitysarvio 2018 kvartaali 4, vastausten määrä prosentteina

