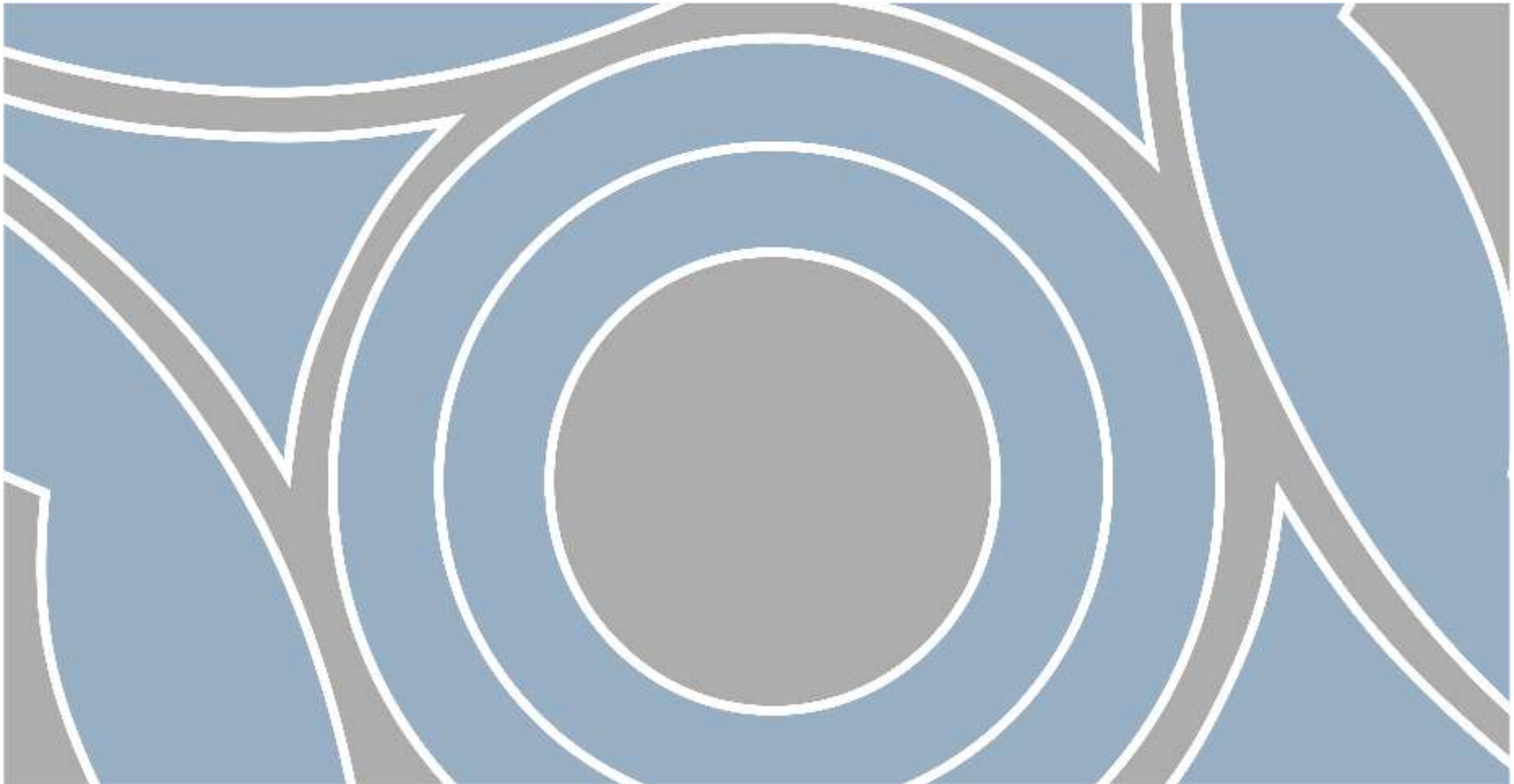




*Logistiikkayritysten
Liitto ry*

**Logistiikkayritysten Liitto
ry:n barometri 2019
kvartaali 2**

Pekka Aaltonen, 13.8.2019



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- **Logistiikkayritysten Liitto ry päätti aloittaa oman barometrin tekemisen keväällä 2016. Barometrejä tehdään neljännesvuosittain.**
- **Barometriin on vastannut yli 60 % jäsenyrityksistä. Liikevaihdoltaan vastaajajoukko on 75 % jäsenyritysten liikevaihdosta, joka on yhteensä yli 1,2 miljardia euroa.**
- **Kysymyksissä on ollut vain kolme vaihtoehtoa; vähentynyt, pysynyt samana tai lisääntynyt, joten muutoksen suuruutta ei voida päätellä, vaan ainoastaan suunta.**
- **Alalla on tunnetusti selkeät kausivaihtelut ja sen vuoksi tästä barometristä vertailu tehdään edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.**
- **Mukana toisen kerran myös saldoluvut aikasarjana**

Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Barometrin vastausten perusteella vuoden 2019 toisella neljänneksellä volyymit ovat edelleen kasvaneet kaikissa kuljetuslajeissa (paketit, kappaletavara sekä osa- ja koko kuormat) ja myös varastossa olevan tavaran määrä sekä varastosta lähtevät lähetykset ovat lisääntyneet verrattuna edellisen vuoden vastaan aikaan. Kappaletavaran osalta yli 60 prosenttia ilmoittaa volyymien kasvaneen ja yksikään vastaaja ei ole ilmoittanut näiden kuljetusten määrien vähentyneen.
- Vuoden 2019 kolmannen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat edelleen positiivisia verrattuna vastaavaan ajanjaksoon vuonna 2018. Nyt tosin kasvua arvio aikaisempaa harvempi. Esim. kappaletavaran osalta kasvua arvio enää vain 15 prosenttia.



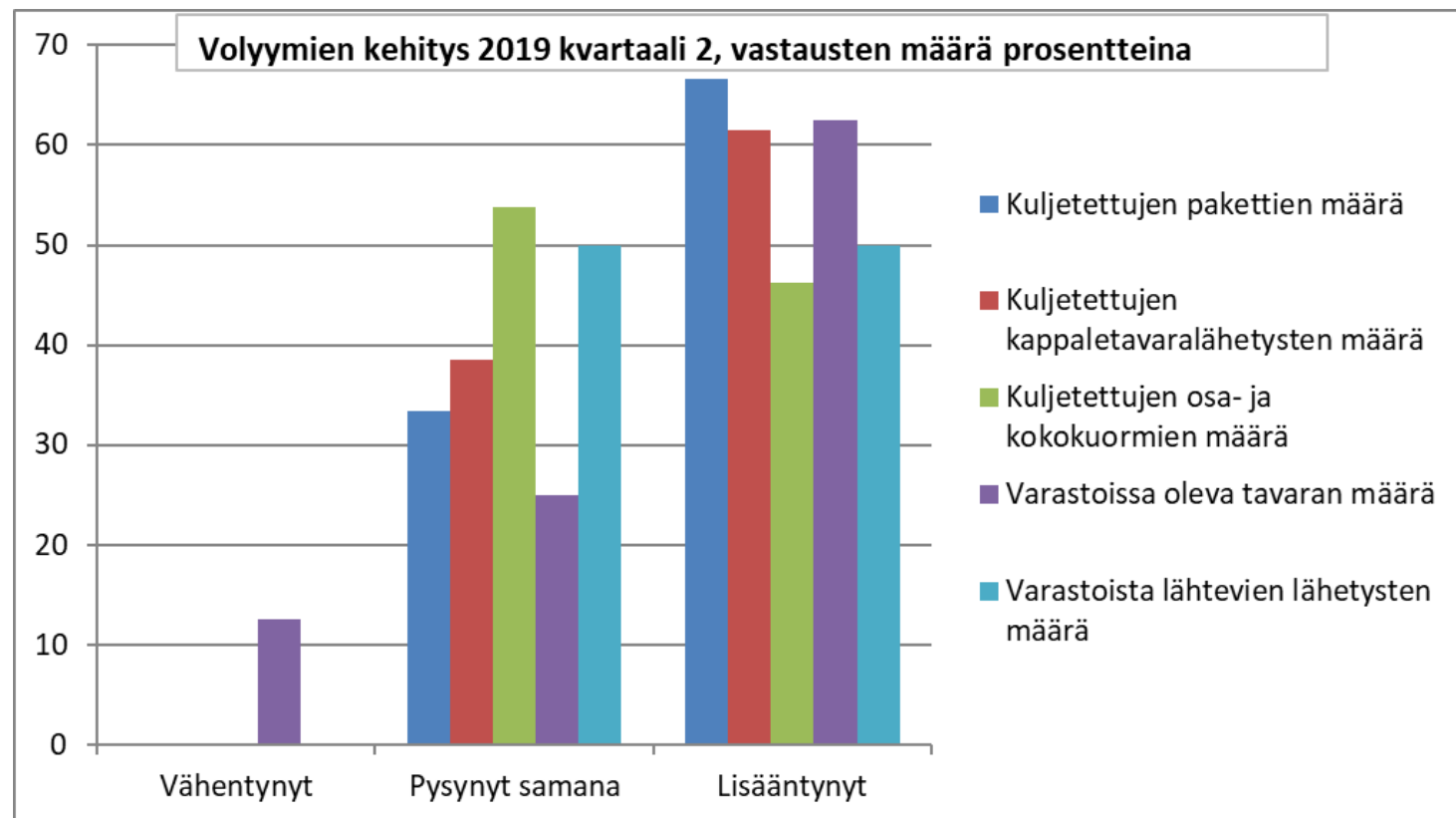
Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Saldoluvut on kuvattu vain kappaletavaran osalta, joka on jäsentemme keskeisintä liiketoiminta. Tosin pakettiliikenteen merkitys kasvaa jatkuvasti.
- Viimeisellä kvartaalilla toteutunut saldoluku jopa nousi. Pidemmällä näkymällä on kuitenkin tultu alaspäin. Saldoluvut ovat olleet positiivisia jo yhdentoista kvartaalin ajan eli koko ajan, kun tätä barometria on tehty. Kotimaan kuljetusten osalta arvio tulevasta on, että kasvu hiipuu. Ennusteet alkuvuodesta ovat olleet selkeästi matalampia kuin toteuma. Käänne voi tapahtua nopeastikin.
- Yleiset näkymät talouden osalta ovat epävarmoja, joka näkyy mm. EK:n [suhdannebarometrissa](#) ja Teknologiateollisuuden [talousnäkymissä](#) sekä SKALin [kuljetusbarometrissä](#). Moni ekonomisti toteaa, että luvut ovat silti yllättävän hyviä tilanteeseen nähden.
- Kuljettajien saatavuus on yksi alan suurimmista haasteista tällä hetkellä ja jatkossakin vaikka talouden kasvu hiipuisi.



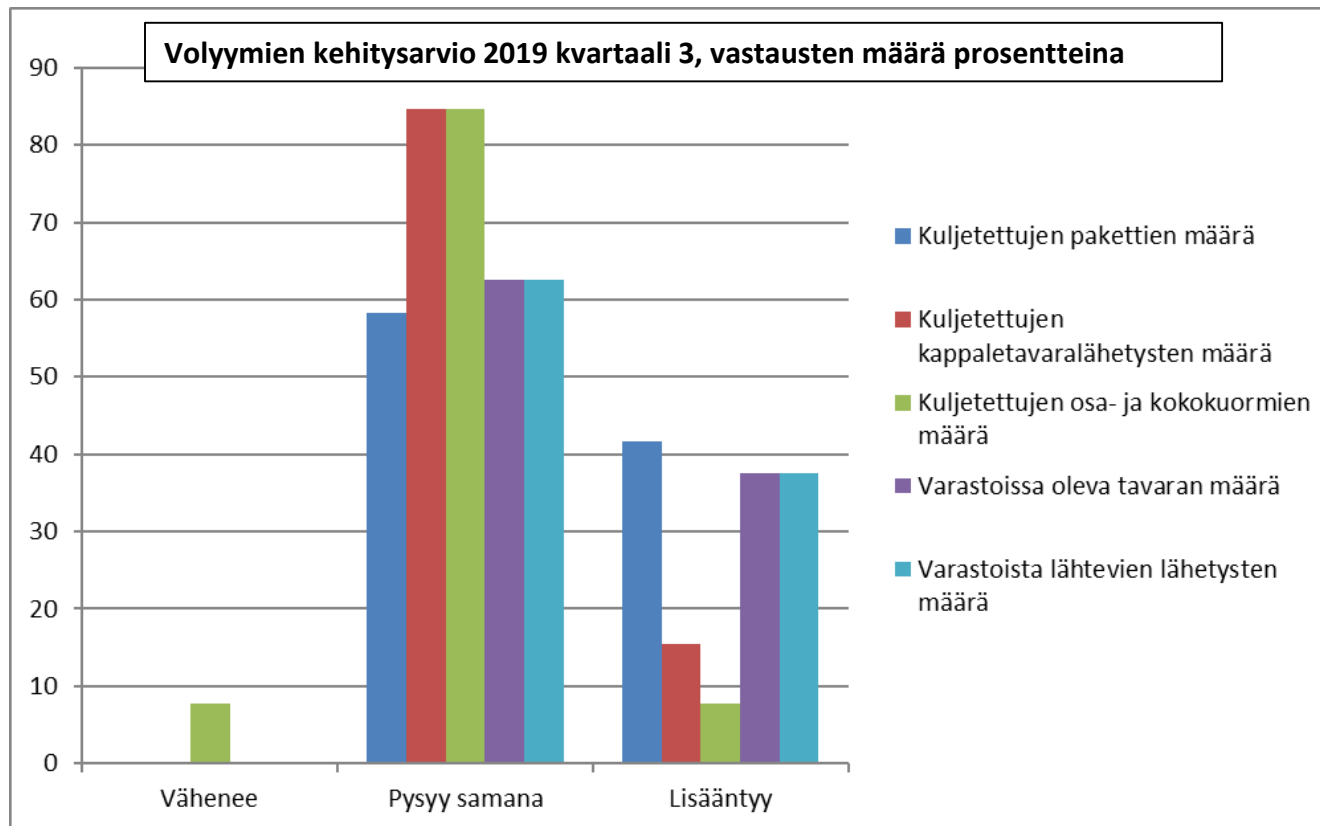
Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2019 kvartaali 2

Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.4.-30.6.2019) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.4.-30.6.2018)?

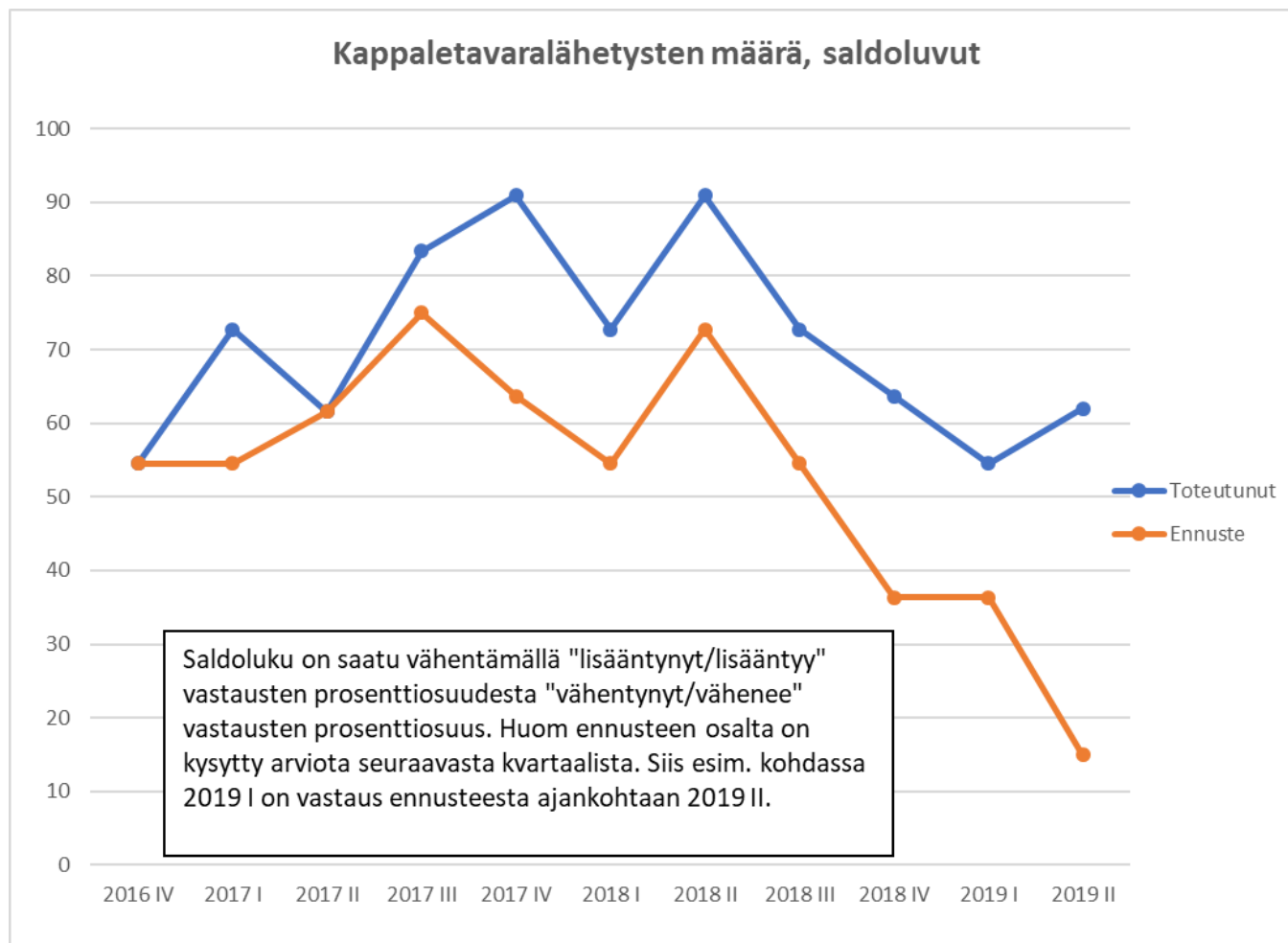


Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2019 kvartaali 3 arvio

Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.7-31.9.2019) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.7-31.9.2018)?



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluvi



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluovut





logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi