

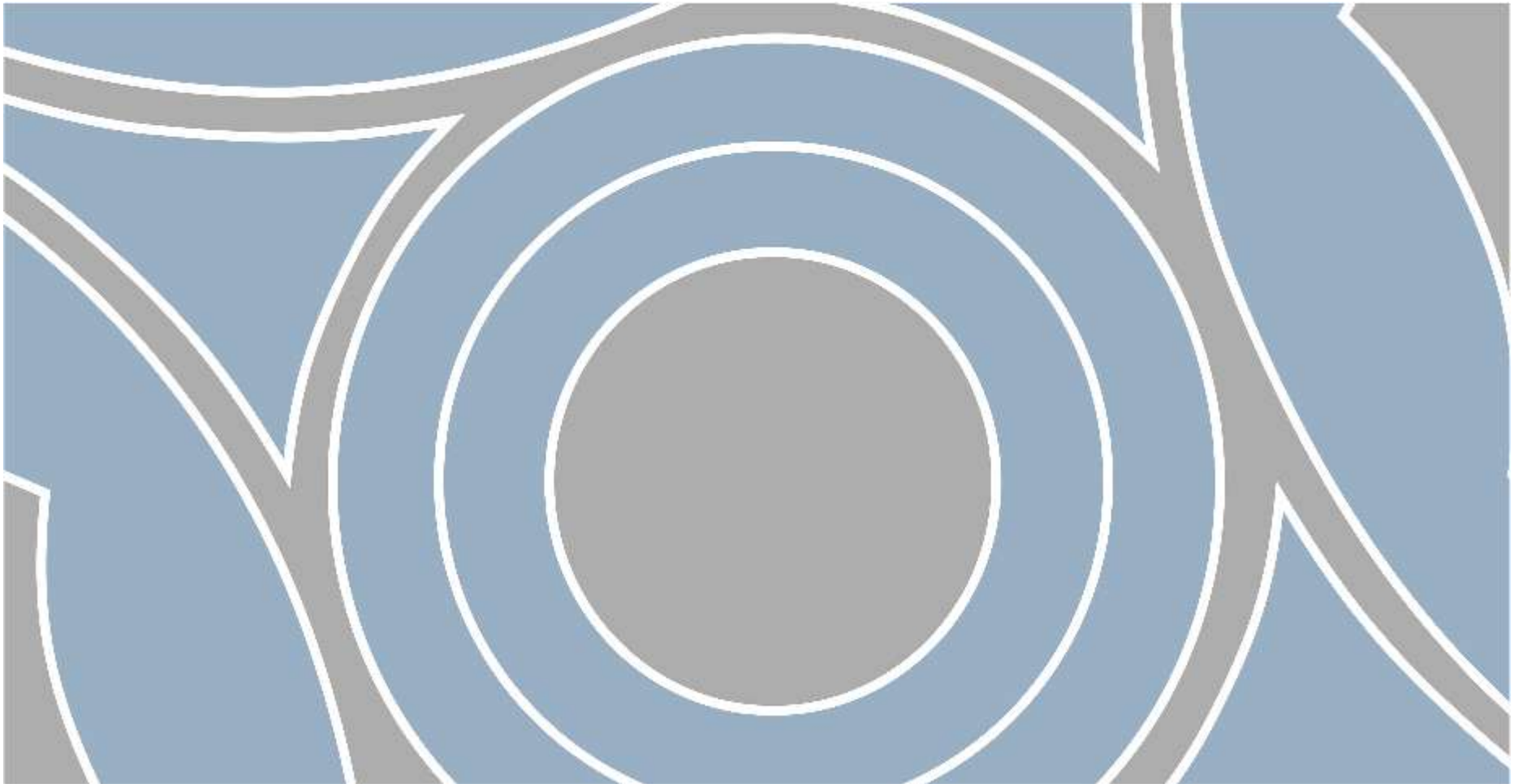


*Logistiikkayritysten  
Liitto ry*

**Logistiikkayritysten Liitto  
ry:n barometri 2019  
kvartaali 3**

---

**Pekka Aaltonen, 23.10.2019**



## **Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri**

- **Logistiikkayritysten Liitto ry päätti aloittaa oman barometrin tekemisen keväällä 2016. Barometrejä tehdään neljännesvuosittain.**
- **Barometriin on vastannut yli 50 % jäsenyrityksistä. Liikevaihdoltaan vastaajajoukko on yli 70 % jäsenyritysten liikevaihdosta, joka on yhteensä yli 1,2 miljardia euroa.**
- **Kysymyksissä on ollut vain kolme vaihtoehtoa; vähentynyt, pysynyt samana tai lisääntynyt, joten muutoksen suuruutta ei voida päätellä, vaan ainoastaan suunta.**
- **Alalla on tunnetusti selkeät kausivaihtelut ja sen vuoksi tästä barometristä vertailu tehdään edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.**
- **Mukana myös saldoluvut aikasarjana**

## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Barometrin vastausten perusteella vuoden 2019 kolmannella neljänneksellä volyymit ovat edelleen kasvaneet kaikissa kuljetuslajeissa (paketit, kappaletavara sekä osa- ja koko kuormat) ja myös varastossa olevan tavaran määrä sekä varastosta lähtevät lähetykset ovat lisääntyneet verrattuna edellisen vuoden vastaan aikaan. Kappaletavaran osalta 50 prosenttia ilmoittaa volyymien kasvaneen ja vain 10 prosenttia ilmoittaa näiden kuljetusten määrien vähentyneen.
- Vuoden 2019 neljännen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat edelleen positiivisia tai samalla tasolla verrattuna vastaavaan ajanjaksoon vuonna 2018. Nyt tosin kasvua arvio aikaisempaa harvempi. Esim. kappaletavaran osalta kasvua arvio enää vain 10 prosenttia.

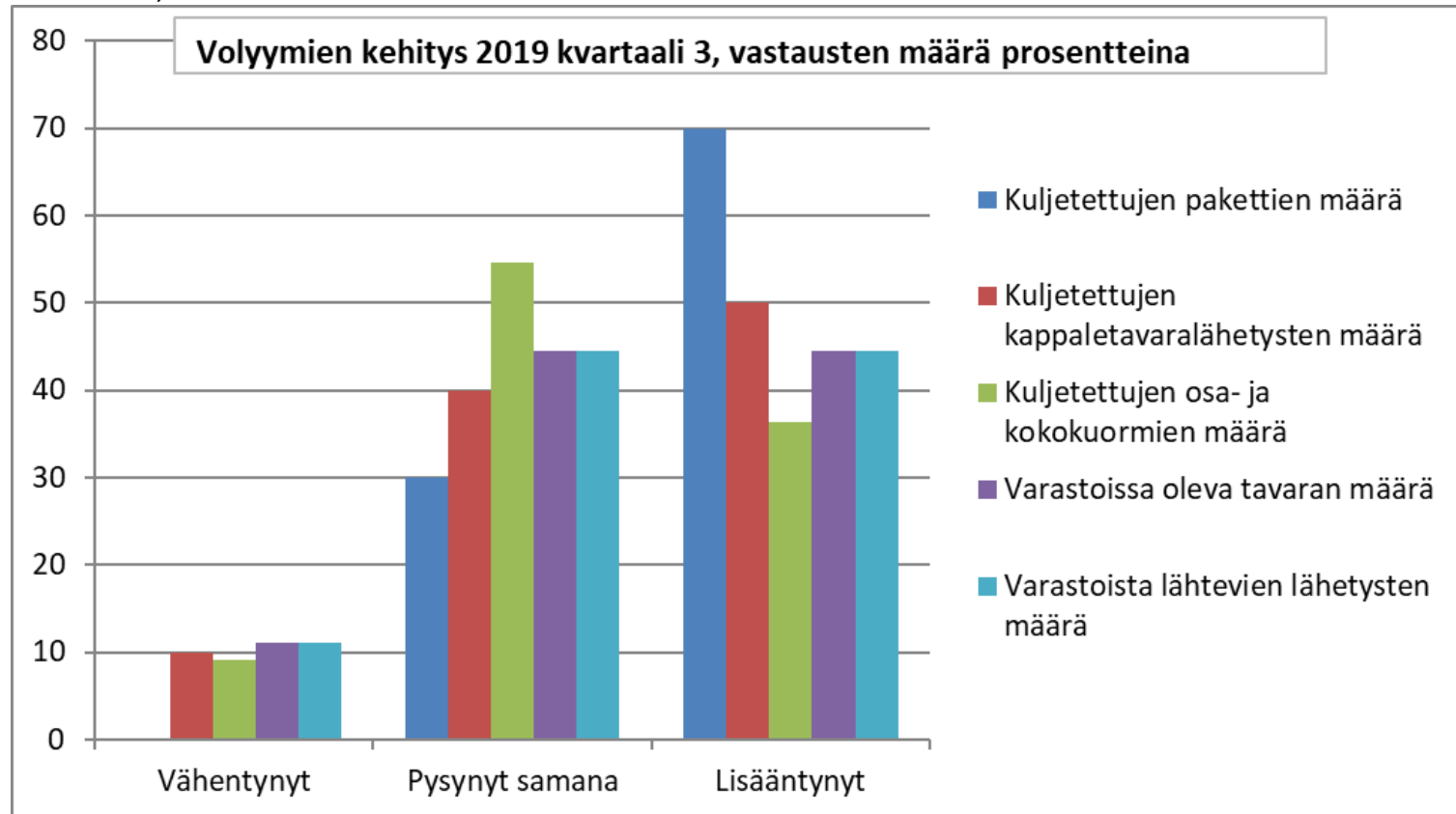


## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

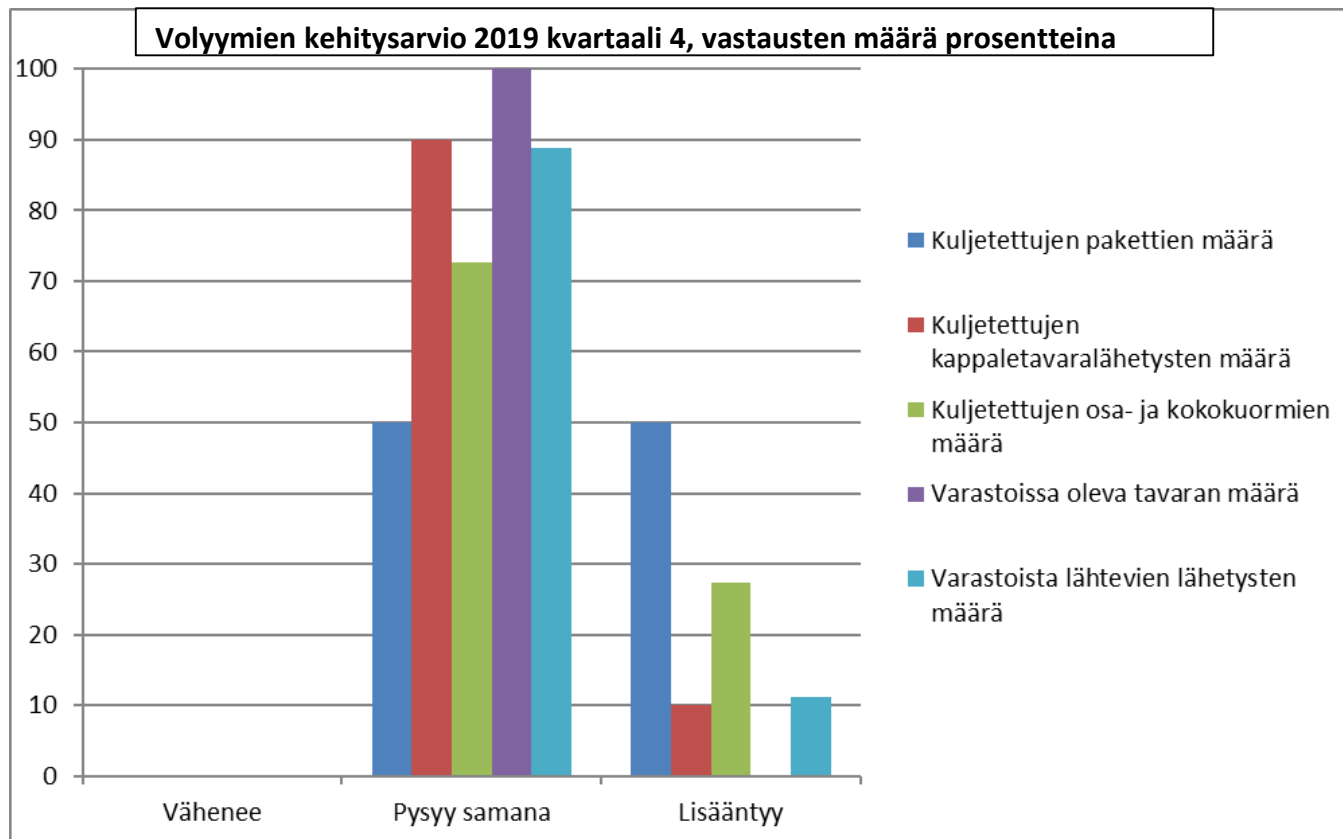
- Saldoluvut on kuvattu vain kappaletavaran osalta, joka on jäsentemme keskeisintä liiketoiminta. Tosin pakettiliikenteen merkitys kasvaa jatkuvasti.
- Viimeisellä kvartaalilla toteutunut saldoluku jatkoi laskua, joka alkoi kolmannella kvartaalilla 2018. Silti saldoluvut ovat olleet positiivisia jo kahdentoista kvartaalin ajan eli koko ajan, kun tätä barometria on tehty. Kotimaan kuljetusten osalta arvio tulevasta on, että kasvu hiipuu. Ennusteet ovat olleet selkeästi matalampia kuin toteuma.
- Yleiset näkymät talouden osalta ovat epävarmoja, joka näkyy mm. EK:n [suhdannebarometrissa](#) ja Teknologiateollisuuden [talousnäkymissä](#) sekä SKALin [kuljetusbarometrissä](#).
- Kuljettajien saatavuus on yksi alan suurimmista haasteista tällä hetkellä ja jatkossakin vaikka talouden kasvu hiipuisi.

# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2019 kvartaali 3

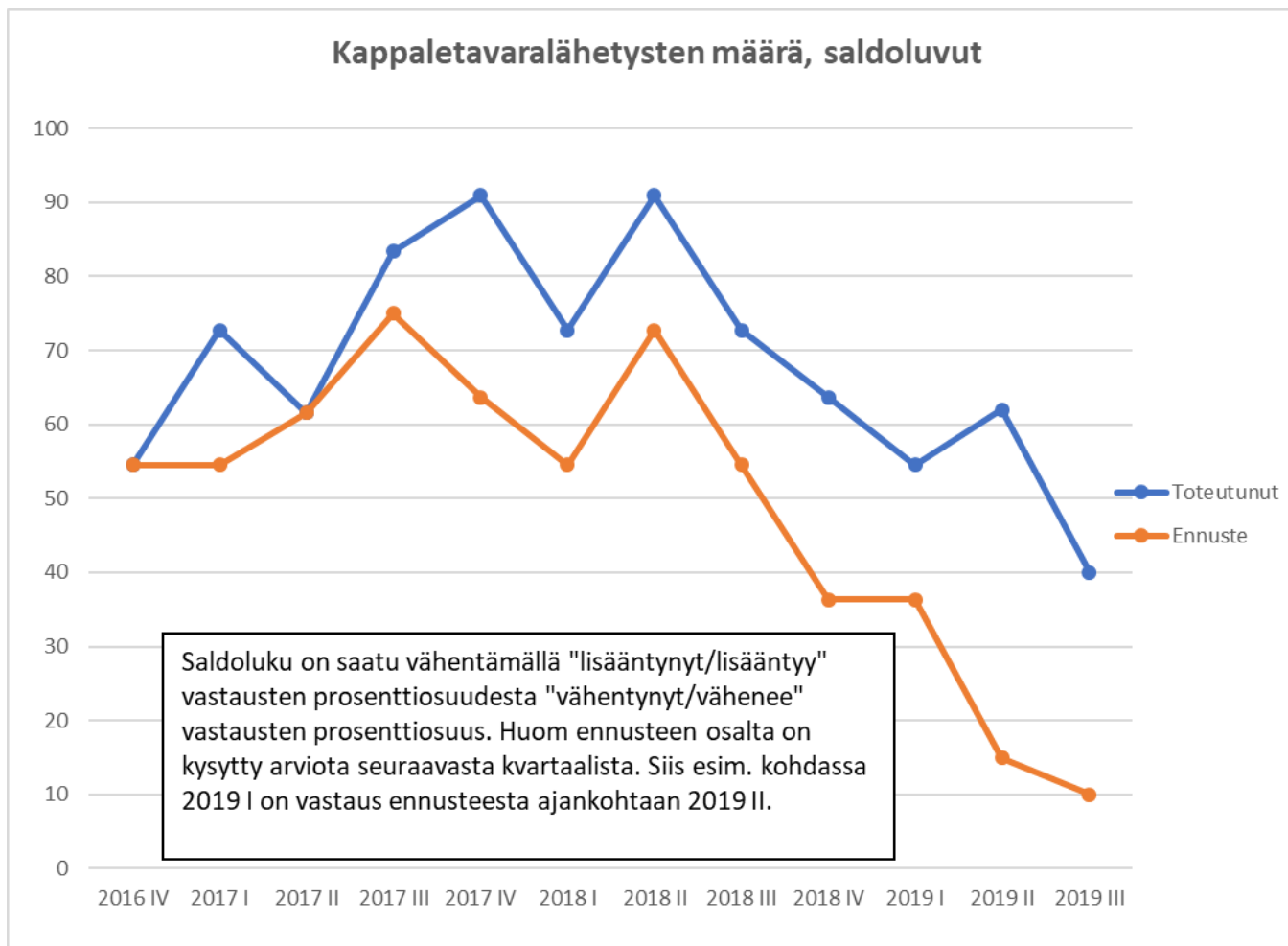
Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.7 – 30.9.2019) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.7 – 30.9.2018)?



Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.10 – 31.12.2019) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.10 – 31.12.2018)?



## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluvut



## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluvi





