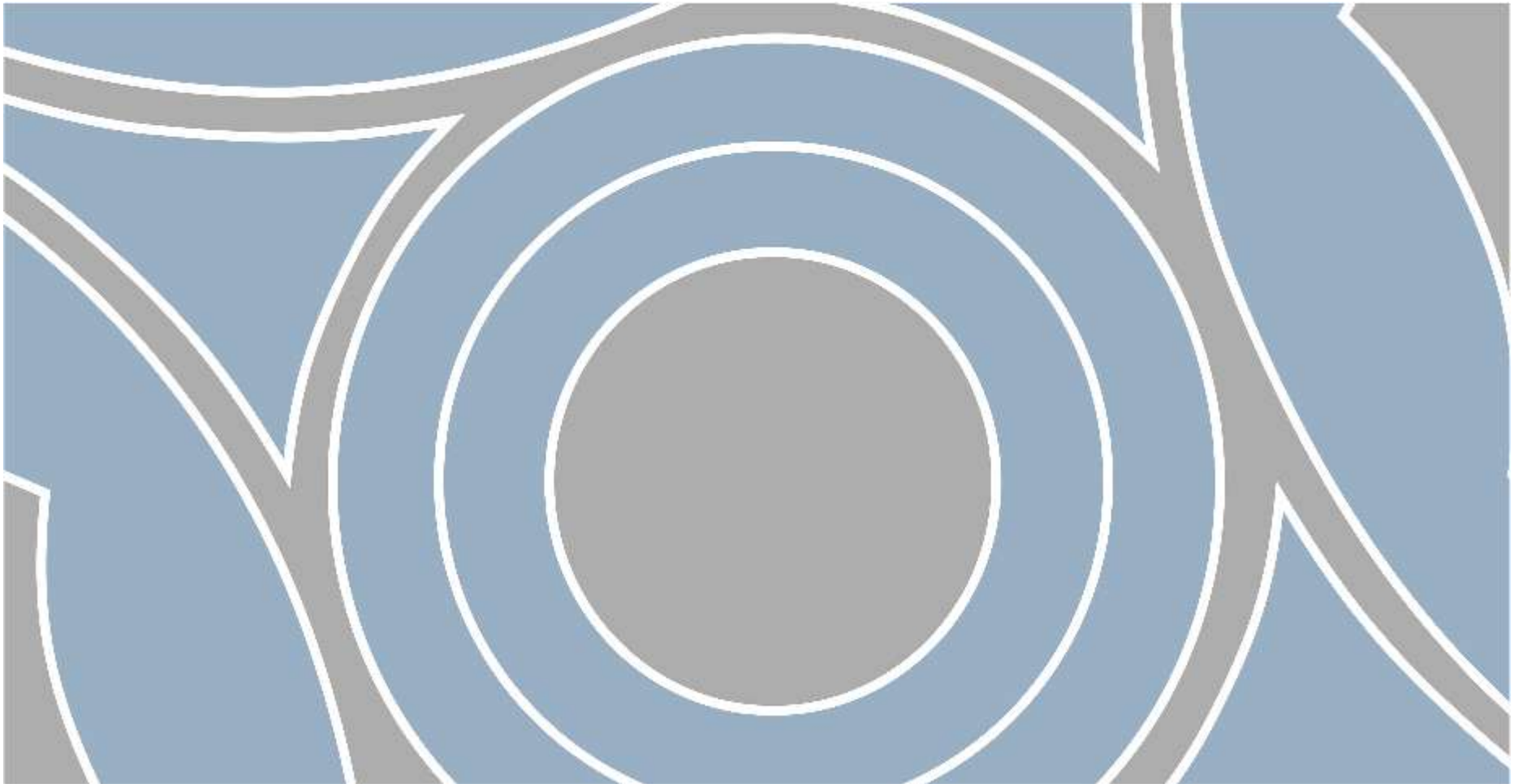




*Logistiikkayritysten
Liitto ry*

**Logistiikkayritysten Liitto
ry:n barometri 2020
kvartaali 1**

Pekka Aaltonen, 24.4.2020



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- **Logistiikkayritysten Liitto ry päätti aloittaa oman barometrin tekemisen keväällä 2016. Barometrejä tehdään neljännesvuosittain.**
- **Barometriin on vastannut yli 70 % jäsenyrityksistä. Liikevaihdoltaan vastaajajoukko on lähes 80 % jäsenyritysten liikevaihdosta, joka on yhteensä yli 1,2 miljardia euroa.**
- **Kysymyksissä on ollut vain kolme vaihtoehtoa; vähentynyt, pysynyt samana tai lisääntynyt, joten muutoksen suuruutta ei voida päätellä, vaan ainoastaan suunta.**
- **Alalla on tunnetusti selkeät kausivaihtelut ja sen vuoksi tästä barometristä vertailu tehdään edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.**
- **Vuoden vaihtuessa kysytään myös koko vuoden liikevaihdon ja kannattavuuden kehittyminen volyymien lisäksi.**
- **Mukana myös saldoluvut aikasarjana.**

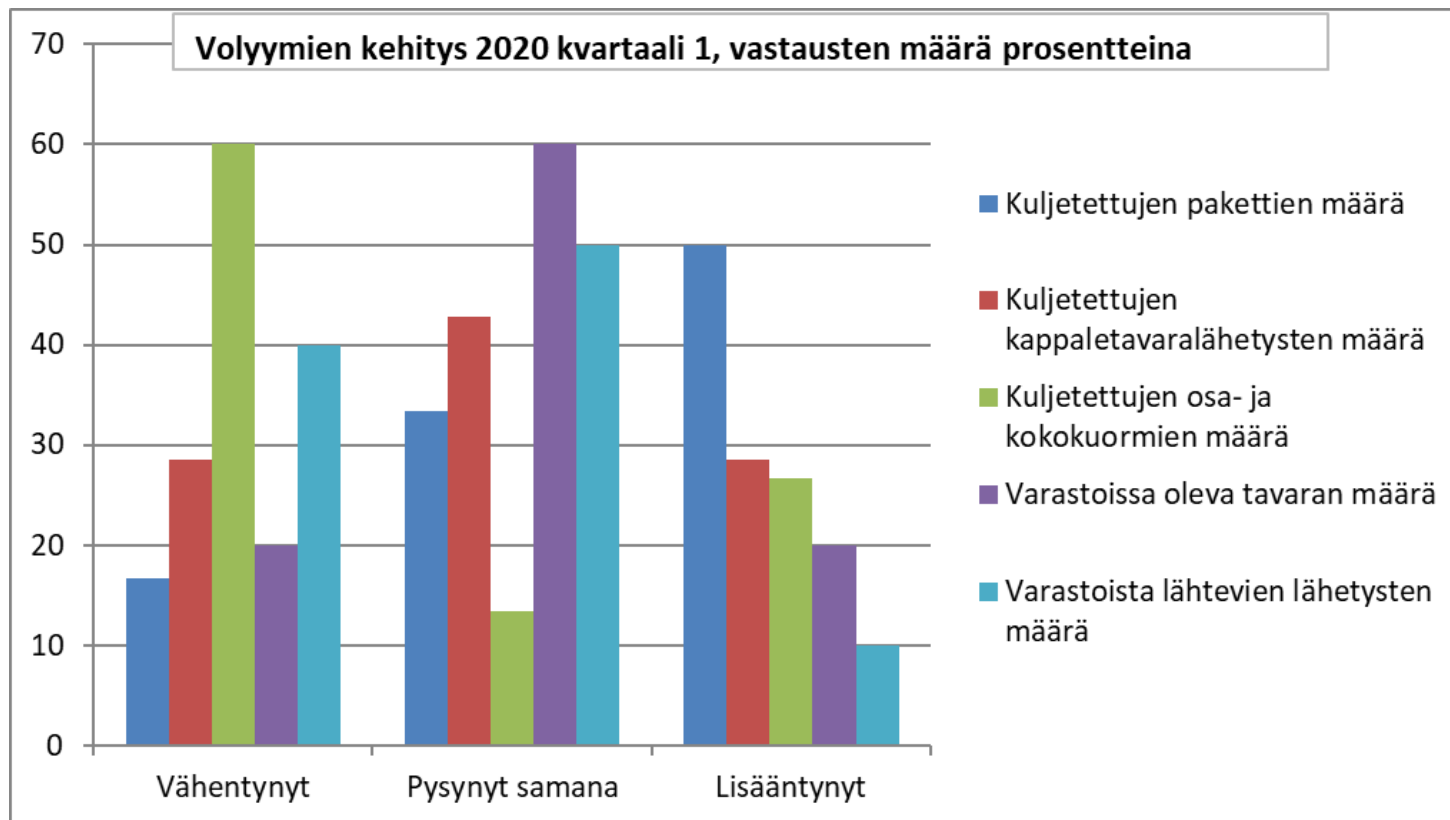
Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Barometrin vastausten perusteella vuoden 2020 ensimmäisellä neljänneksellä volyymien kasvu on pysähtynyt tai kääntynyt laskuun lukuun ottamatta paketteja, joissa vielä 50 prosentilla oli kasvua. Osa- ja kokokuormissa volyymien laskua oli 60 prosentilla. Varastosta lähtevien lähetysten määrä on pienentynyt 40 prosentilla. Kappaletavarakuljetusten osalta kasvua ja laskua oli yhtä monella vastaajalla. Yritykset joilla oli tapahtunut volyymien laskua lähes puolet kertoi sen johtuvan koronavirus epidemiasta. Alkuvuodesta laskuun oli siis muitakin syitä.
- Vuoden 2020 toisen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat kääntyneet laskuun lukuun ottamatta varastossa olevan tavaran määrää. Lähes 80 prosenttia ennustaa laskua kappaletavara-lähetyksissä sekä osa- ja kokokuormissa. Pakettien osalta vielä 25 prosenttia arvio kasvun jatkuvan.
- Saldolukukuvasta näkyy, että toteuman osalta kasvu on loppu ja ennusteen osalta negatiivinen käänne on erittäin voimakas.
- Tulokset eivät yllätä koronavirus epidemian vuoksi. Pakettiliikenteen kasvun selittäjänä on verkkokaupan kasvu. Senkin on arvioitu hidastuvan varsinkin, jos poikkeusolot jatkuvat pitkään.
- Tulokset tukevat yleistä käsitystä, että Suomen talous on kääntynyt ennätyksellisen nopeasti voimakkaaseen laskuun. Tulos sopii hyvin yhteen mm. EK:n [suhdannebarometrin](#) ja [luottamusindikaattorien](#), Teknologiateollisuuden [talousnäköymän](#) ja [SKALin barometrin](#) tulosten kanssa.



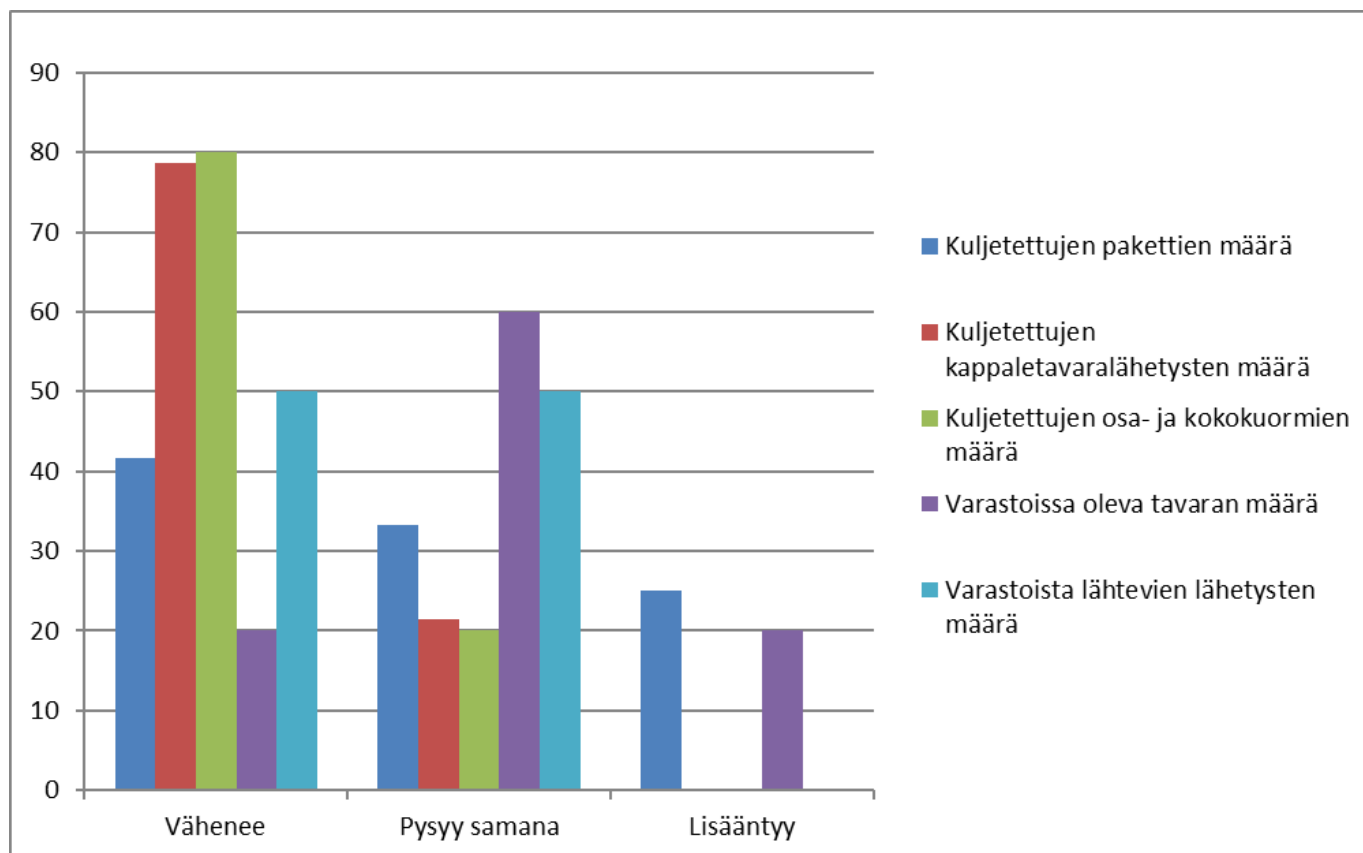
Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2020 kvartaali 1

Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.1-31.3.2020) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.1.-31.3.2019)?



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2020 kvartaali 2 arvio

Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.4-30.6.2020) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.4-30.6.2020)?



Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluvi

