

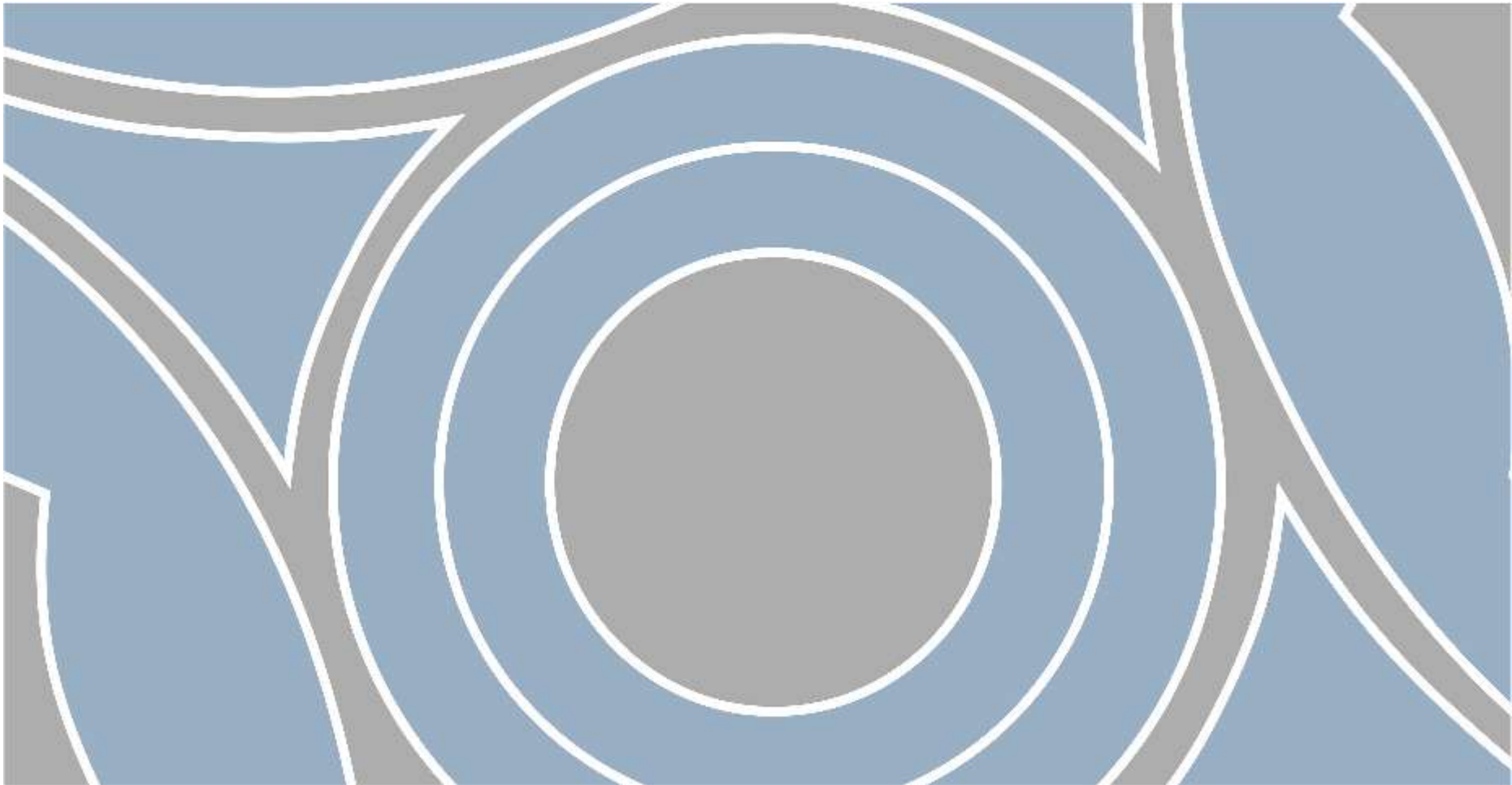


*Logistiikkayritysten  
Liitto ry*

**Logistiikkayritysten Liitto  
ry:n barometri 2021  
kvartaali 3**

---

**Pekka Aaltonen, 20.10.2021**



## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Logistiikkayritysten Liitto ry aloitti oman barometrin tekemisen keväällä 2016. Barometrejä tehdään neljännesvuosittain.
- Barometriin on vastannut 50 % jäsenyrityksistä. Liikevaihdoltaan vastaajajoukko on yli 65 % jäsenyritysten liikevaihdosta, joka on yhteensä lähes 1,1 miljardia euroa.
- Kysymyksissä on ollut vain kolme vaihtoehtoa; vähentynyt, pysynyt samana tai lisääntynyt, joten muutoksen suuruutta ei voida päätellä, vaan ainoastaan suunta.
- Alalla on tunnetusti selkeät kausivaihtelut ja sen vuoksi tästä barometristä vertailu tehdään edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.
- Mukana on myös saldoluvut aikasarjana.

## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Barometrin vastausten perusteella vuoden 2021 kolmannella neljänneksellä kuljetusvolyymit ovat kehittyneet positiivisesti. Sekä kuljetus- että varastovolyymit kasvoivat verrattuna edellisen vuoden vastaan ajankohtaan. Kasvua on ollut kaikissa eri volyymeissa yli puolella. Kappaletavarakuljetuksissa 90 prosenttia ilmoittaa kasvusta. Yhdelläkään vastaajalla ei ole tapahtunut vähentymistä kuljetus- tai varastovolyymeissa.
- Vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetus- ja varastovolyyminen odotetaan edelleen kasvavan. Paketti-, kappaletavarakuljetuksissa yli 60 prosenttia odottaa kasvua.
- Saldolukukuvasta nähdään, että kappaletavaran osalta sekä toteutuma että ennuste ovat vahvasti plussalla. Toteuman osalta ei ole käyty missään vaiheessa nollan alapuolella.



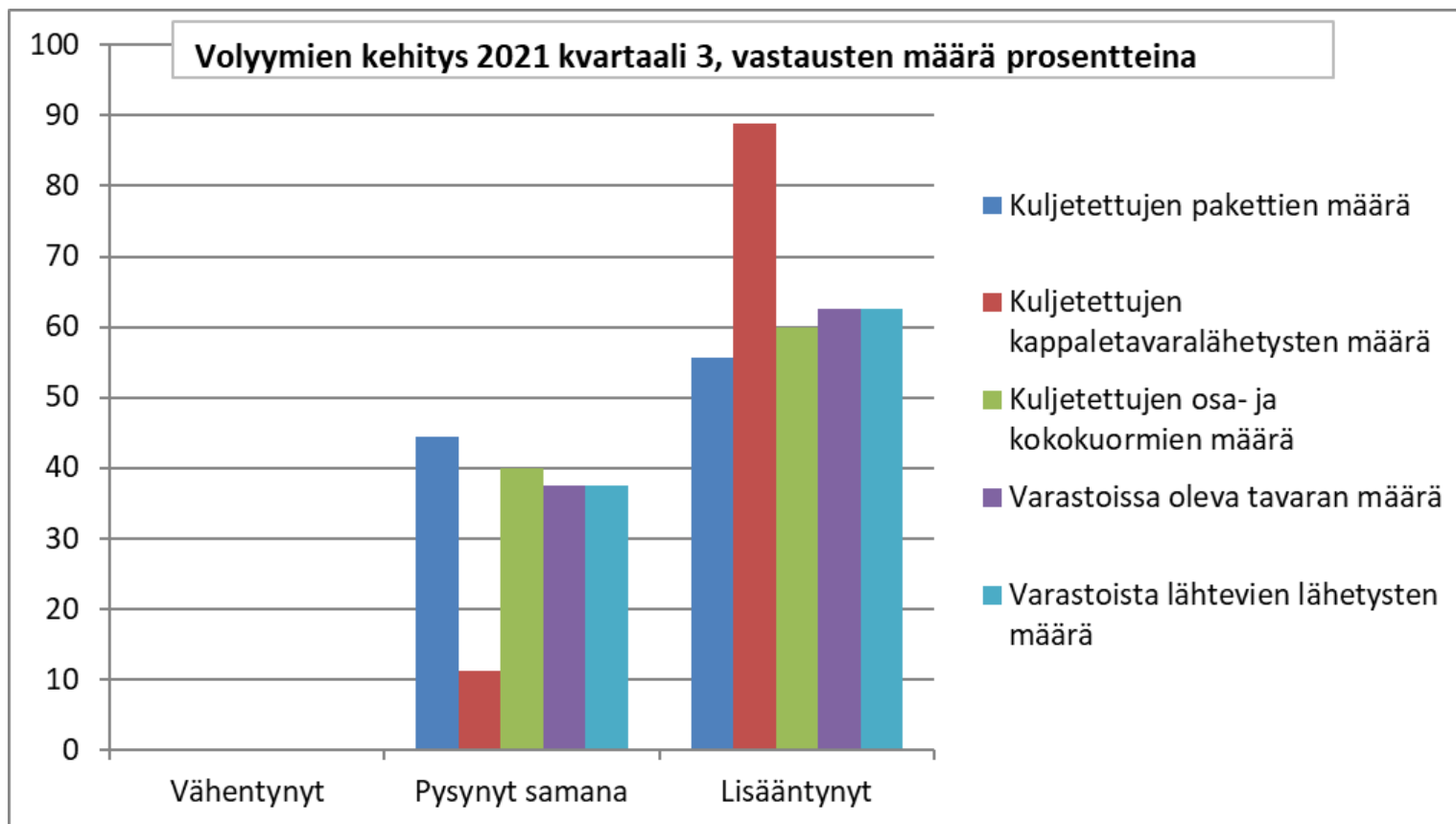
## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri

- Tulokset tukevat yleistä käsitystä, että Suomen talouden näkymissä jatkuu positiivinen suuntaus. Tulos sopii hyvin yhteen mm. EK:n [suhdannebarometrin ja luottamusindikaattorien](#), Teknologiateollisuuden [talousnäkymien](#) ja SKALin [kuljetusbarometrin](#) tulosten kanssa.
- Alalla on ollut haasteita työvoiman saatavuudessa erityisesti kuljettajien osalta vuosia. Viimeinen vuosi on ollut helpompi, mutta kuljettajien saatavuus on selvästi heikkenemässä.
- Globaalin konttiliikenteen haasteet vaikuttavat ainakin siten, että myös kotimaan kuljetusten suunnittelu on tavallista vaikeampaa. Isossa mittakaavassa konttiliikenteen kriisin arvioidaan jopa hidastavan maailmantalouden kasvua.
- Korona on osoittanut toimivan logistiikan tärkeyden. Logistiikka on globaalia ja on hyvin herkkä erilaisille häiriöille. Logistiikka ei ole tukitoimiala, vaan se on koko yhteiskunnan ja elinkeinoelämän elinehto.



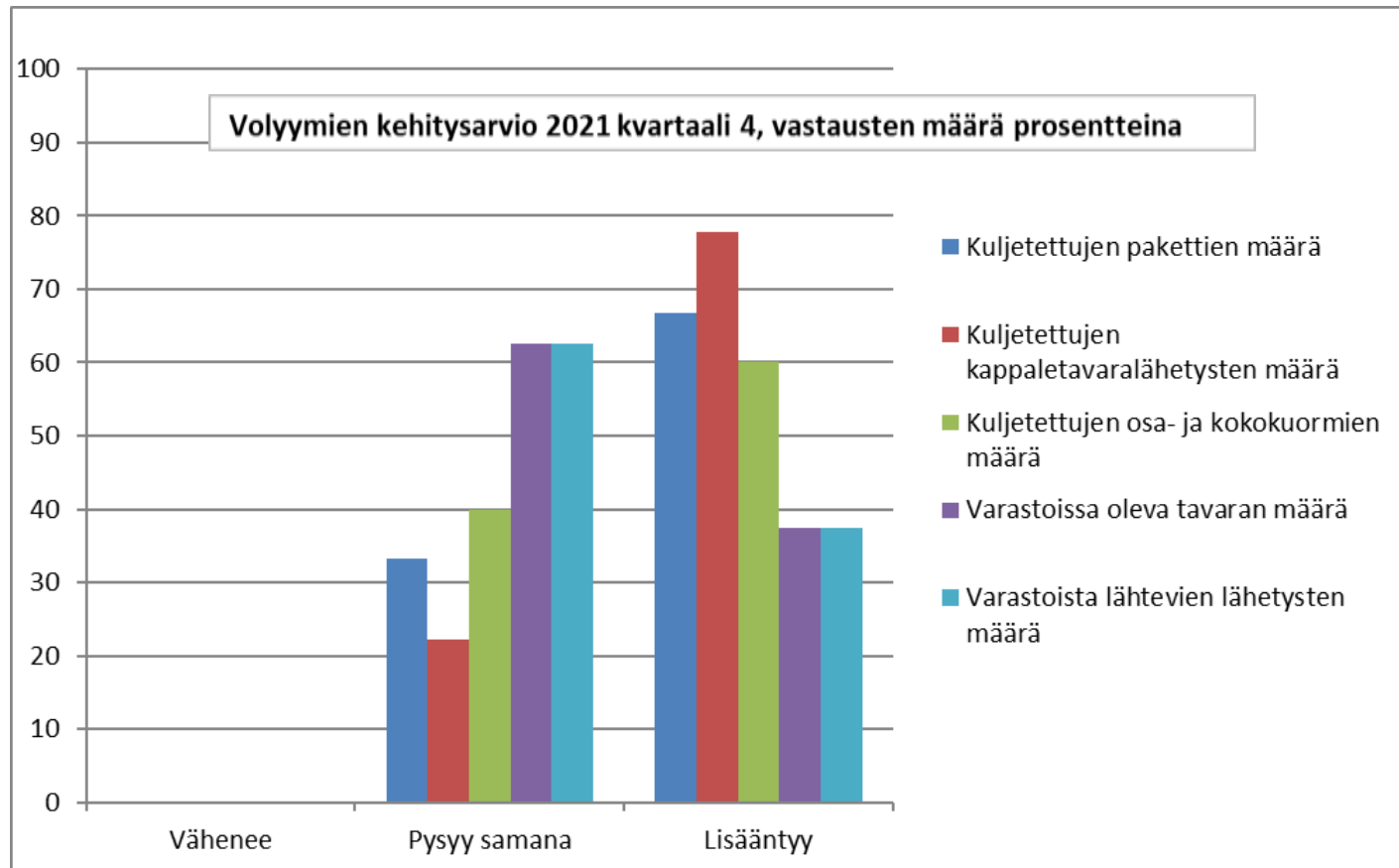
# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2021 kvartaali 3

Miten eri seuraavien liiketoimintojen määrä on kehittynyt viimeisen kolmen kuukauden aikana (1.7.-30.9.2021) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.7.-30.9.2020)?

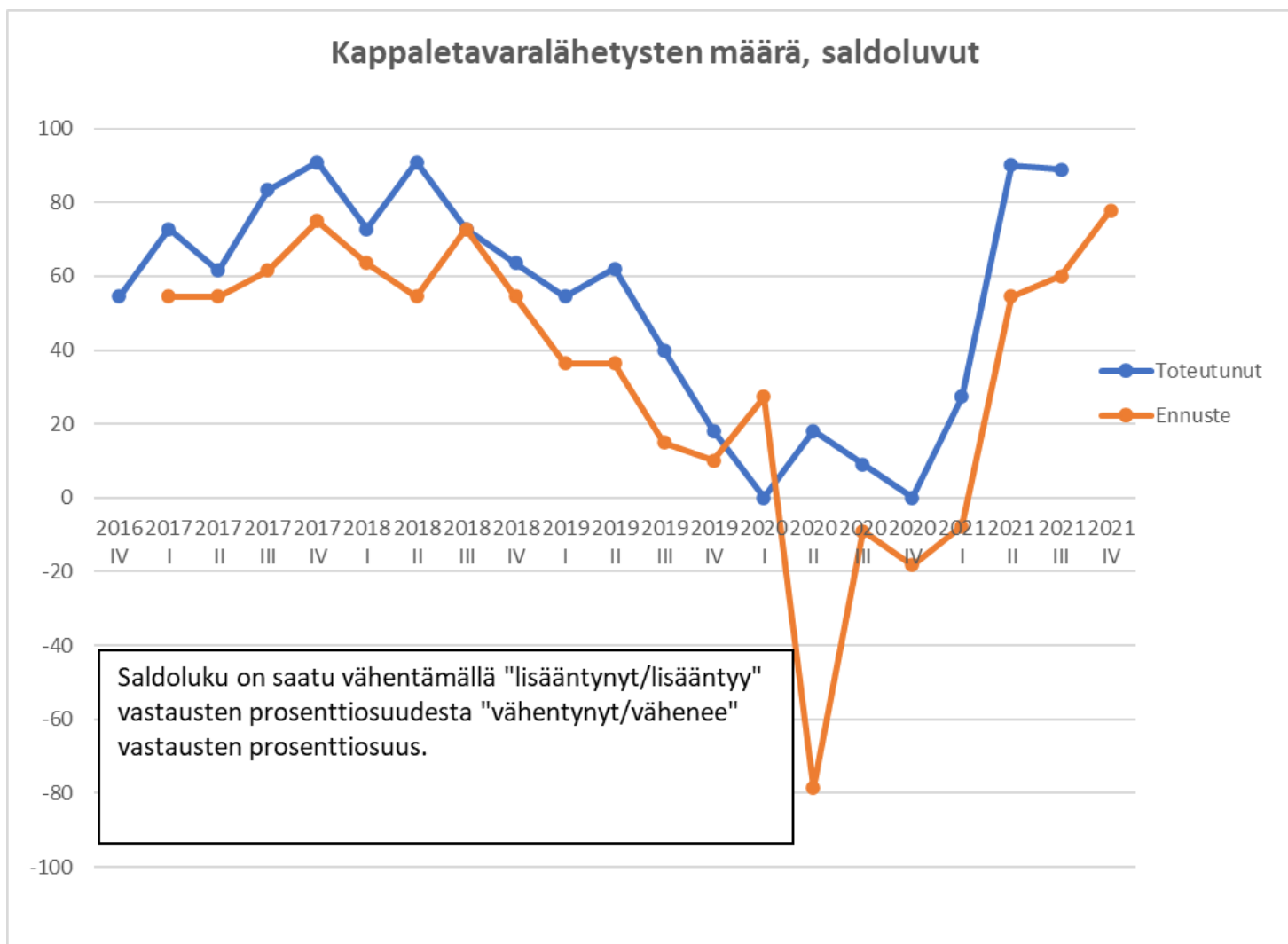


# Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri 2021 kvartaali 4 arvio

Miten arvioitte seuraavien liiketoimintojen määrien kehittyvän seuraavan kolmen kuukauden aikana (1.10-31.12.2021) verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon (1.10-31.12.2020)?



## Logistiikkayritysten Liitto ry:n barometri saldoluvi







[logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi](mailto:logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi)