

# Kuljetustilaus.fi toiminta päättyy maaliskuun lopussa 2020

## Miten tilaan jatkossa?

Mukana järjestelmässä olevat yritykset suosittelevat ensisijaisesti omia tilauskanaviaan. Alla on linkit kunkin yrityksen sivuille, joilta saatte lisätietoja vaihtoehtoista.

[Kaukokiito](#)

[Posti](#)

[DB Schenker](#)

Jos käytätte useita kuljetusyhtiöitä, hyvä vaihtoehto kuljetustilauksille on palveluoperaattori (TA-systeemi). Palvelua tarjoaa mm. [Consignor](#) ja [Unifaun](#).

## Miten tallennan tilaushistorian ja osoitekirjan Exceliin?

Järjestelmään on nyt lisätty mahdollisuus tallentaa käyttäjän oma osoitekirja Exceliin. Se tapahtuu yläpalkista valitsemalla ”Osoitekirja”. Klikkaamalla ”Näytä Excelissä” voitte tallentaa osoitekirja omalle tietokoneelle.

Järjestelmässä on ollut alusta lähtien mahdollisuus tallentaa tilaushistoria (tehdyt tilaukset). Se tapahtuu yläpalkin kohdasta ”Seuranta”. Klikkaamalla ”Näytä Excelissä” voitte tallentaa tehdyt tilaukset omalle tietokoneelle.

Varsinkin osoitekirja kannattaa kopioida. Se on melko helppo siirtää Excel-muodosta useimpiin muihin tilauskanaviin.

## Miksi järjestelmä toiminta loppuu?

Logistiikkayritysten Liitto ry:n hallitus ja Kuljetustilaus.fi:ssä mukana olevat yritykset Kaukokiito, Posti ja DB Schenker ovat päättäneet lopettaa järjestelmän toiminnan maaliskuun lopussa vuonna 2020.

Kuljetustilaus.fi portaali [www.kuljetustilaus.fi](http://www.kuljetustilaus.fi) on ollut keskeinen osa logistiikan sähköisen asioinnin edistämistä. Tilauksien määrä on ollut vilkkaimpina kuukausina yli 18 000 tilausta kuukaudessa ja tilauksia on tehnyt lähes 2 000 käyttäjää. Viimeisen vuoden ajan tilausten ja käyttäjien määrä on kuitenkin vähentynyt. Kuljetustilaus.fi:n kautta ei voi tilata lisäpalveluita, joiden merkitys kasvaa jatkuvasti.

Suurin syy järjestelmän lopettamiseen on kuitenkin ohjelmiston vanheneminen. Ohjelmisto on valmistunut vuonna 2009 ja sitä on päivitetty vuosittain. Viimeinen isompi muutos oli vuonna 2016, kun siihen lisättiin mahdollisuus tilata VAK-kuljetuksia. Ohjelmisto edellyttäisi nyt isomman päivityksen. Sitä ei enää nähty tarpeelliseksi, sillä yritysten omat tilauskanavat ovat kehittyneet ja lisäksi on tarjolla palveluoperaattoreita kuten Consignor ja Unifaun.

Kuljetustilaus.fi on kymmenessä vuodessa tehnyt tehtävänsä. Se on helpottanut siirtymistä sähköiseen kuljetustilaamiseen. Nyt liiton isoimpien jäsenten kuljetustilauksista saadaan jo yli 95 prosenttia sähköisesti. Tavoite on, että pian kaikki tilaustiedot saadaan sähköisesti.

Maailma ei ole valmis ja Logistiikkayritysten Liitto ry jatkaa työtä digitaalisen toimitusketjun edistämiseksi. Seuraava tavoite on paperiton toimitusketju. Saman niminen työryhmä on ollut jo käynnissä vuoden verran. Tarkoitus on, että paperisesta rahtikirjasta luovutaan kuljetusketjussa kokonaan.