

19.3.2019

Logistiikkayritysten Liitto ry

Toimintakertomus

1.1. - 31.12.2018



***Logistiikkayritysten
Liitto ry***

TOIMINTAKERTOMUS 2018

19.3.2019

Yleistä

Suomen talouden tuotanto lisääntyi vuonna 2018 laaja-alaisesti, mutta edellistä vuotta hitaammin. Suomen BKT kasvoi ennusteen mukaan 2,2 % v. 2018. Vuonna 2018 Suomen teollisuustuotanto kasvoi ennakkotiedon mukaan 3,7 prosenttia. Kasvu on jatkunut kolme vuotta peräkkäin, mutta teollisuustuotanto on edelleen runsaat 9 prosenttia vuoden 2008 alapuolella. Inflaatio vuonna 2018 oli 1,1 prosenttia, kun edellisvuonna se oli 0,7 prosenttia. Vuonna 2018 viennin arvo kasvoi 7 prosenttia ja vastaavasti tuonnin arvo kasvoi 6 prosenttia. Tullin ulkomaankauppatilastojen mukaan vuonna 2018 viennin arvo oli 63,8 miljardia euroa ja tuonnin arvo oli 66,4 miljardia euroa. Kauppataseen alijäämä oli 2,6 miljardia euroa. Vuonna 2018 työttömyysaste oli keskimäärin 7,4 prosenttia, kun se vuonna 2017 oli 8,6 prosenttia. Suomen korkotaso on edelleen pysynyt ennätysellisen alhaisena.

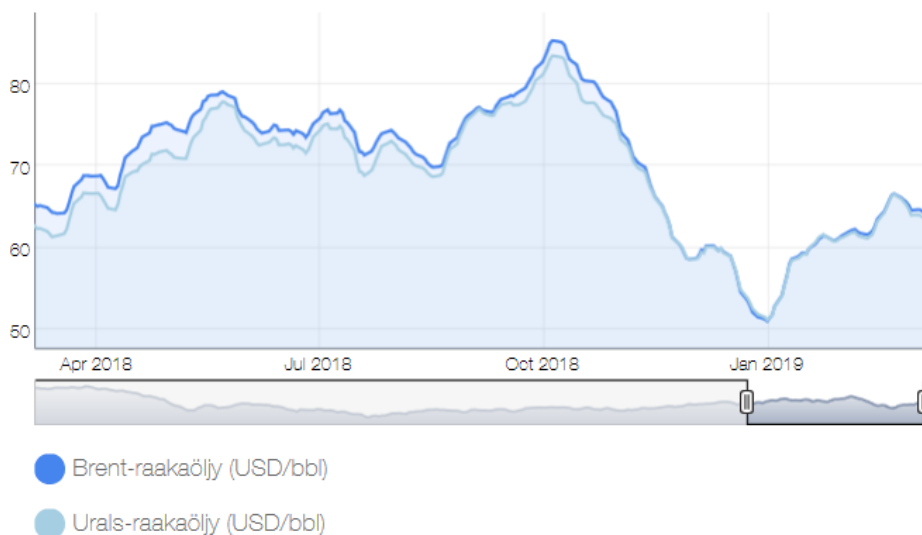
Öljyn hinta

Raakaöljyn hinta oli kesäkuun lopussa 2017 noin 45 USD/bbl. Siitä hinta nousi melko tasaisesti ollen vuoden 2018 lokakuussa ylimmillään noin 85 USD/bbl. Hinta laski nopeasti vuoden lopussa ollen vuoden 2018 lopussa 50 USD/bbl. Vuoden 2019 alussa hinta on noussut kahden ensimmäisen kuukauden aikana jälleen 65 USD/bbl.

USD/bbl, data päivittyy päivittäin.

Päivittäinen arvo kuvaa edellisen viiden (5) päivän liukuvaa keskiarvoa.

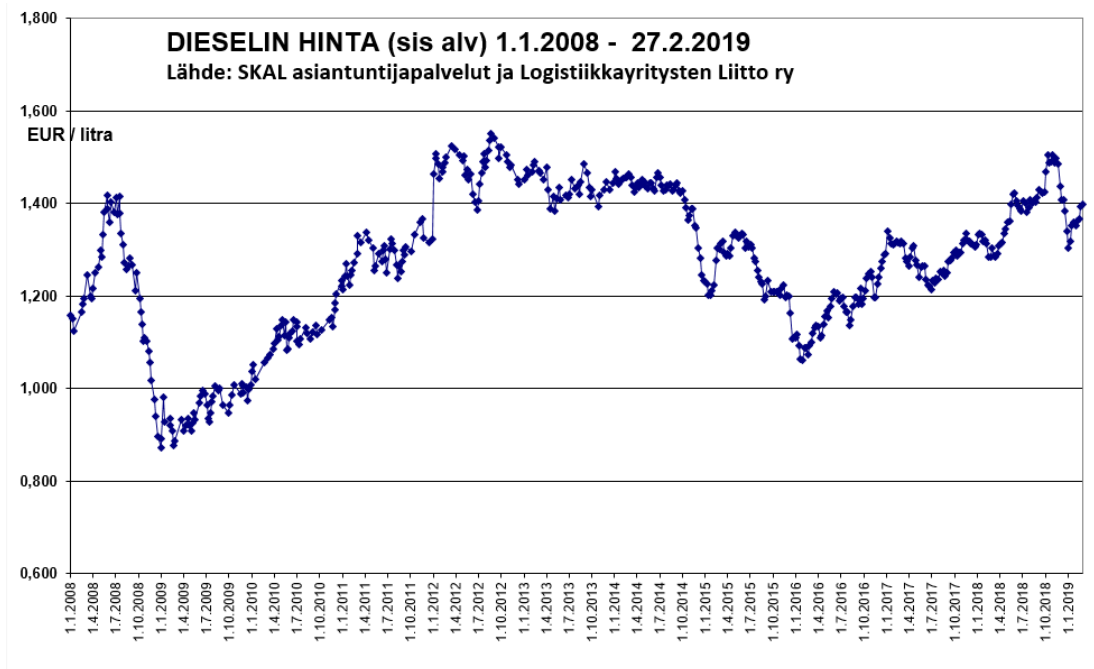
Aikaväli: 5pv 1kk 3kk 6kk 1v 3v Maks. ← →



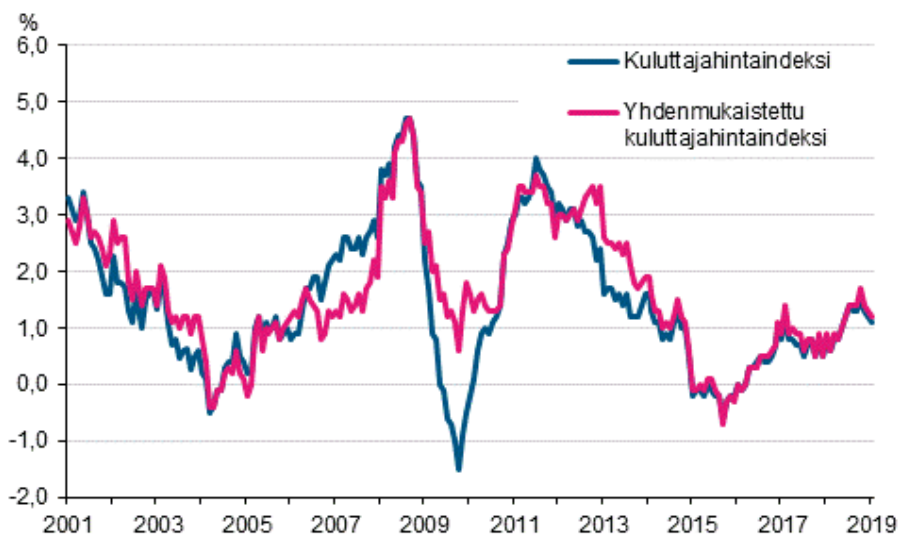
Datalähde: Thomson Reuters*

* Yhtiön virallisen taloustiedotuksen ja tämän palvelun noteerausten välillä saattaa esiintyä eroja.

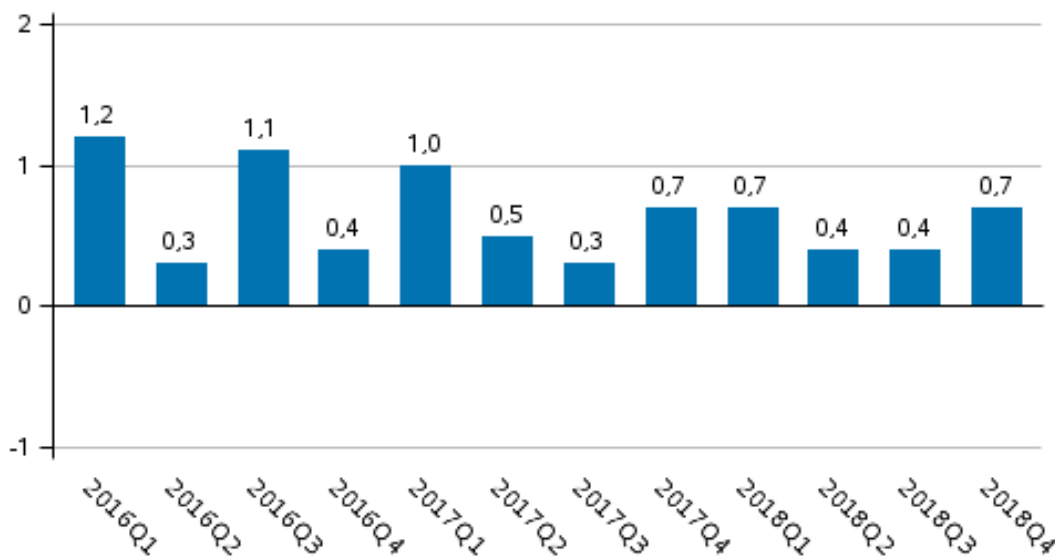
Kuva 1. Raakaöljyn ja bensiinin hintakehitys (Lähde Neste <https://www.neste.com/fi/konserni/sijoittajat/markkinatieto/raaka%C3%B6ljyn-hinta>)



Kuva 2. Dieselin hintakehitys 2005 – 2018. (Lähde SKAL Asiantuntijapalvelut ja LL)

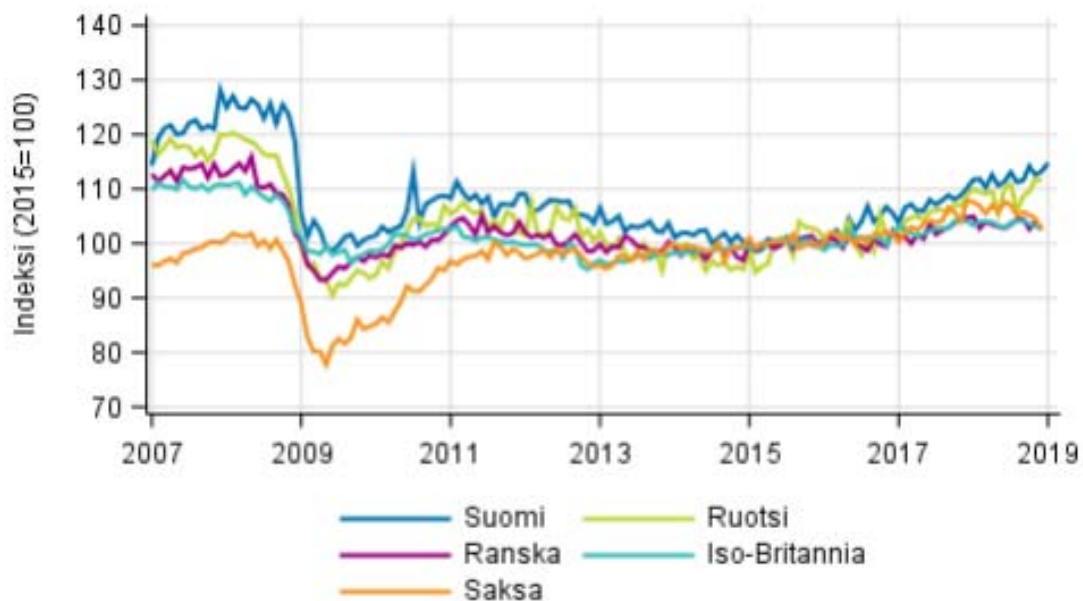


Kuva 3. Kuluttajahintaindeksin ja yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin vuosimuutokset, tammikuu 2001 - tammikuu 2019. (Lähde kuluttajahintaindeksi, Tilastokeskus)

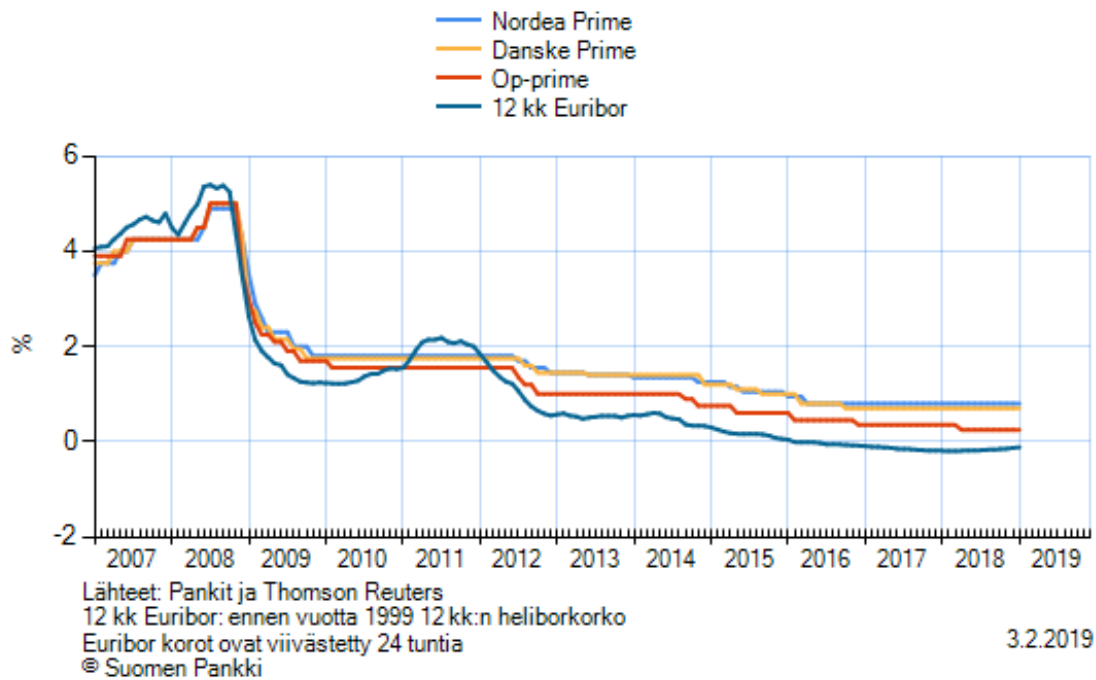


Kuva 4. Bruttokansantuotteen volyymin muutos edellisestä neljänneksestä (kausitasoitettuna, prosenttia)

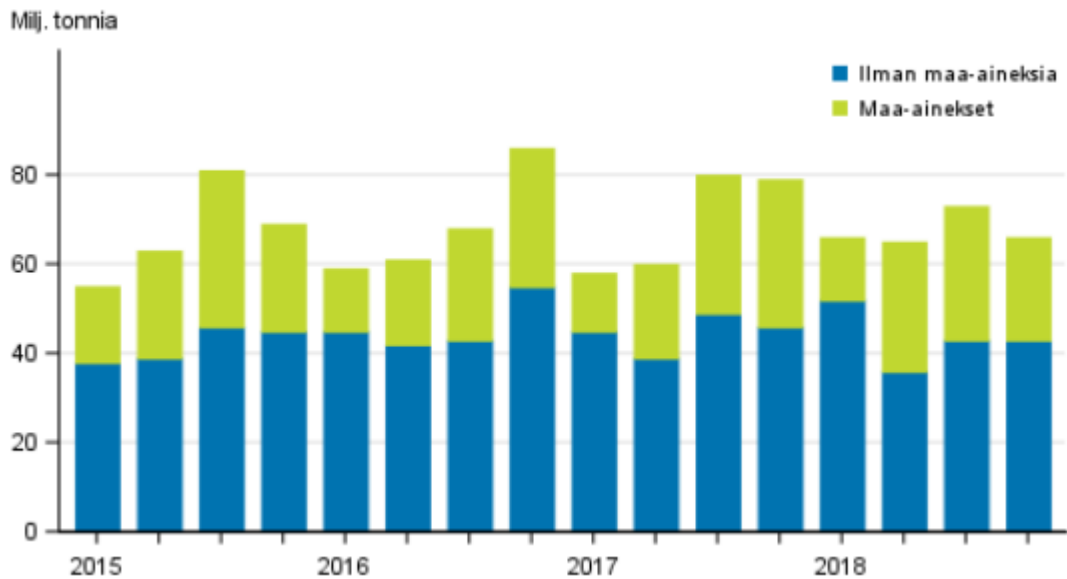
(Lähde Suomen virallinen tilasto (SVT): Kansantalouden tilinpito (verkkójulkaisu))



Kuva 5. Kausitasoitettu teollisuustuotanto Suomi, Saksa, Ruotsi, Ranska ja Iso-Britannia (BCD) 2007 – 2018, 2015=100, TOL 2008 (Lähde Teollisuustuotannon volyyminindeksi 2018, joulukuu. Tilastokeskus)



Kuva 6. Suomen talletuspankkien viitekorkoja ja 12 kk:n euribor.



Kuva 7. Kuorma-autojen tavarankuljetukset kotimaan liikenteessä neljännesvuositain (Lähde Tieliikenteen tavarankuljetukset 4/2018, Tilastokeskus)

Liikennepolitiikka ja liikenneverkon rahoitus ja viranomaismuutokset

Juha Sipilän hallituksen aikana on käynnistetty paljon lakiuudistuksia koskien tielikennettä. Vuosina 2017-2018 EU:n komissio on julkaissut liikkuvuuspaketin kolmena osana. Suomessa on käynnissä liikenteen osalta vuosikymmeniin suurin määrä lainsäädännöllisiä uudistuksia yhtä aikaa.

Koko EU:n liikkuvuus paketti on tätä kirjoitettaessa edelleen kesken EU:n päätöksenteossa. Nähtäväksi jää saadaanko ennen toukokuun EU:n parlamenttivaaleja, mitään merkittäviä päätöksiä aikaiseksi vai siirtyvätkö ne seuraavalle parlamenttikaudelle. Monet liikennepaketin kohdat sisältävät tärkeitä asioita liittomme jäsenten kannalta. Asioiden käsittely EU:n elimissä on ollut hankalaa, koska useat muutosesitykset jakavat jäsenmaiden mielipiteitä vahvasti eri suuntiin. Liittomme on pyrkinyt vaikuttamaan Suomen viralliseen kantaan meille tärkeissä asioissa. Kabotaasi säännöstö tulisi olla selkeä ja yksiselitteinen, jota voidaan valvoa. Tärkeää on, että kabotaasissa maksetaan kohdemaan palkkaa ja muita sosiaalietuja, jotta ei synny vääristävää kilpailuetua. Ajo- ja lepoaikoihin liitto on pitkään esittänyt joustoja - ei kokonaisuajojen muutosta. Ammattipätevyyskoulutukseen toivotaan jatkokoulutukseen sisällön valinnanvapautta sekä mahdollisuutta verkkokoulutuksen käyttöön. Koulutusjaksot tulisi olla lyhempiä kuin yksi päivä.

Liikenneverkon rahoitusta pohtinut parlamentaarisen liikennetyöryhmän sai loppuraportin valmiiksi 28.2.2018. Työryhmä esitti mm., että:

- Liikenneverkkoa kunnossapidetään ja kehitetään pitkäjänteisesti 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmän mukaisesti.
- Tie- ja rataverkon korjausvelan vähentämiseen sitoudutaan hallituskausittain. Tämä tarkoittaisi 300 milj. euron lisäystä kuluva hallituskaudesta edeltäneeseen noin 1 mrd euron rahoitustasoon.
- isompiin investointeihin voitaisiin soveltaa kokonaisrahoitusmallia, jolloin määrärahat varataan koko hankkeelle kerralla, tai hankeyhtiötä, jossa osakkaina voisi olla valtion lisäksi eläkeyhtiöt, kunnat tai yritykset.
- Älykäs liikenne ja automaatio lisäävät vaatimuksia liikenneinfran kunnolle ja talvihoidon tasolle. Lisätoimia tarvitaan myös päästöjen vähentämiseksi.

Vuoden 2018 aikana saatiin aikaiseksi päätös 12 vuotisen liikennejärjestelmän laatimisesta. Ensimmäinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan vuosille 2020-2031 seuraavalla hallituskaudella parlamentaarisessa ohjauksessa siten, että valtioneuvosto voi päättää suunnitelmasta kevään 2020 aikana. Tavoitteena on jatkuva ja vuorovaikutteinen suunnitteluprosessi, jonka avulla suunnitelmaa päivitetään neljän vuoden välein. Liittomme on hyvin tyytyväinen, että vihdoin on päästy liikennejärjestelmän pitkäjänteiseen kehittämiseen. Tosin kehittämisen rahoitus ei ole taattu, vaan sen tapahtuu edelleen pitkälti vuosittain valtion budjetin mukaan.

Tieverkon kunto on heikentynyt jo usean vuoden aikana ja se tuottaa jo ongelmia monille kuljetuksille. Nykyisellä rahoitustasolla liikenneverkon kunto heikkenee edelleen. Logistiikkayritysten Liitto ry kannattaa elinkeinoelämän yleistä tavoitetta, että perusväylänpidon rahoitus olisi nostettava 1 300 miljoonaan euroon vuodessa, joka on myös parlamentaarisen liikennetyöryhmän ehdotus. Tosin jo pelkästään tieverkko tarvitsisi 300 milj. euron lisärahoituksen, jotta korjausvelasta päästäisiin eroon. Korjausvelkaa on myös kuntien katuverkolla. Valtion liikenneväylien investointien tason tulisi vastaavasti nousta vähintään 600 miljoonan euron keskimääräiselle vuositasolle. Uusia liikenteen rahoitusmuotoja tulee hyödyntää mahdollisuuksien mukaan.

Vaikka kehityshankkeet ovat tärkeitä tulisi edelleen priorisoida perustienpito ja erityisesti kunnossapito. Uusien pidempien ajoneuvoyhdistelmien käyttö tulee ottaa huomioon parantamalla risteys- ja liittymiä sekä huolehtimalla päällystettyjen teiden kantavuudesta.

Liiton yksi pitkäaikainen toive toteutui, kun liikenteen runkoverkot saatiin määritellyä. Nimi tosin vaihtui pääväyläksi. Samalla määriteltiin niiden palvelutasot. Palvelutasot ovat hyväksyttävät ottaen huomioon liikenneverkon nykyisen rahoitustason. Pidemmällä aikavälillä tieliikenneverkon palvelutasoa tulee parantaa.

Vuoden 2018 aikana toteutettiin LVM:n virastouudistus. 1.1.2019 aloittivat Väylävirasto, Traficom sekä Traffic Management Finland Oy. Aika näyttää, mikä uudistuksen vaikutus on. Käytännön organisointi ja eri virastojen vuorovaikutus ratkaisevat saavutetaanko uudistuksella esitetyt tavoitteet. Liitolle on tärkeää, että Liikenneviraston ja Traficin kanssa hyvin toiminut vuorovaikutus elinkeinoelämän kanssa jatkuu uusien organisaatioiden kanssa.

Sipilän hallitusohjelmassa on vahva panostus digitalisaatioon, missä monet asiat kohdistuvat liikenteeseen. LVM:n Liikennekaari nimisenä käynnistynyt hanke on yksi suurimmista lakiuudistushankkeista. Vaikka lain suurin painopiste on ollut henkilöliikenteessä ja erityisesti taksitoiminnan kilpailun lisäämisessä, on sillä merkitystä myös tavaraliikenteeseen. Lakiesitykset toteutuvat liikennepalvelulakina. Sen ensimmäinen ja toinen vaihe on jo hyväksytty ja astui voimaan pääosin 1.7.2018. Liiton näkemykseen mukaan liikennepalvelulain muutoksilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta tavaraliikenteeseen. Tämä on ymmärrettävää sillä tavaraliikenteen olennaisimmat markkinoinhin ja alalle tuloon liittyvät säädökset ovat EU-sääntelyä. Suomi lisiä tai muuta erikoissääntelyä ei ole juurikaan ollut ja markkinoille pääsy on jo pitkään ollut helppoa.

Liikennepalvelulain kolmannessa vaiheessa toteutuu vihdoinkin liittomme ja kuljetusalan pitkäaikainen toive. Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyys perustason pätevyys voidaan jatkossa hankkia koulutuspainotteisena, koepainotteisena ja nopeutettuna koulutuksena. Tämä antaa esim. puolustusvoimille mahdollisuus antaa ammattipätevyys kaikille kuljetuskoulutettaville. Ammatillisen koulutuksen asema ammattikuljettajien pääväylänä työelämään tulee turvata jatkossakin. Siksi on tärkeää, että opetus- ja kulttuuriministeriö ja sen alainen hallinto sekä Traficom valmistelevat ja saattavat voimaan tarvittavat säädös- ja määräysmuutokset. Liittomme mielestä tämä tapahtuisi parhaiten työryhmässä, jossa olisi mukana myös alan sidosryhmät.

Valtioneuvosto antoi 28.3.2018 periaatepäätöksen tavarakuljetuksia koskevan tiedon digitalisoinnista. Päätöksellä haluttiin vauhdittaa logistiikka-alan digitalisaatiota ja uusien liiketoimintamahdollisuuksien syntyä. Päätöksellä luodaan myös edellytyksiä Suomelle kansainvälisen liikenteen solmukohtana. Lisäksi päätös tukee liikenteen päästövähennystavoitteita. Periaatepäätös on osa hallituksen kärkihanketta digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristöstä. Työ jatkuu vuoden 2019 toimeenpanosuunnitelmana ja sen toteuttamisena vielä paljon pidempää, koska visiot on laadittu vuosille 2022 ja 2025. Ministeriöiden tulee helpottaa digitalisaatiota poistamalla lainsäädännön esteet. Itse toiminnan digitalisoiminen ja sen hyödyntäminen jää elinkeinoelämän tehtäväksi ja eteneminen tulee tapahtua markkinatalouden keinoin. Liiton tavoitteena on toimitusketjun digitalisaation edistäminen, jota periaatepäätös ja toteuttamisohjelma hyvin tukee.

Vuoden 2018 aikana ilmastomuutoksen merkitys liikennepolitiikassa on noussut keskeiseen asemaan. Vuoden 2018 lopussa LVM julkaisi raportin "Toimenpideohjelma hiilettömään liikenteeseen 2045", joka oli liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportti. Elinkeinoelämä on vahvasti sitoutunut Pariisin sopimuksen tavoitteisiin ja niiden edellyttämiin toimenpiteisiin. Ilmaston lämpenemisen pysäyttäminen 1,5 C-asteen edellyttää, että päästöt saataisiin nettovaikutuksiltaan nolnaan vuoteen 2050 mennessä.

Liittomme on linjannut ilmastomuutoksen suhteen seuraavaa:

- Kannattamme tavoitetta, että ilmasto lämpenisi enintään 1,5 astetta. Tämä pitää olla vähintään koko EU:n tavoite. Ei saa syntyä kilpailuhaittaa Suomelle.
- Tulee välttää tilannetta, jossa lakeja ja määräyksiä muutetaan (=tiukennetaan) vähän väliä. Tulee tehdä realistinen toimenpidesuunnitelma, jonka tavoite on kuitenkin kunnianhimoinen.
- Kustannustehokkuus tulee olla tärkein tekijä päästövähennyskeinoja arvioitaessa.
- Raskaan liikenteen osalta biopolttoaineen lisääminen on ensisijainen keino, koska se on teknologisesti helppo – lisää kylläkin kustannuksia.
- Logistiikkaan ei tule kohdistaa ohjauskeinoja, joilla ei saavuteta tavoitteita.
- Teknologian suhteen raskaaseen liikenteeseen enempi porkkanoita kuin sanktioita. On hyvä, että teknologia kehittämiseen panostetaan.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkostoihin on panostettava (julkinen tuki)
- Myös muu taakanjakosektori erityisesti maatalous on saatava osallistumaan päästövähennyksiin.

Koulutus ja osaaminen

Edellisissä kohdissa on jo käsitelty ammattipätevyyskoulutusta, jossa on käynnissä muutoksia niin kansallisesti kuin EU:ssa. Liitto näkee koulutuksen ja osaamisen tärkeänä alalla. Tehtävien kuvat monipuolistuvat ja siksi perusosaaminen ja elinikäinen oppiminen ovat tärkeitä alalla. On tärkeää, että logistiikka-alalla olisi tarjolla riittävä määrä koulutusta eri tehtäviin ja koulutusmuotojen tulisi mahdollistaa erilaisia tarpeita ja tilanteita.

Puolustusvoimien kuljettajakoulutus on merkittävä kuljetusalalle. Määrä on nykyään hieman noin 3 000 koulutettua vuodessa. Tärkeää on, että mahdollisimman moni puolustusvoimien kuljettajakoulutuksen saanut jatkaisi kuljettajana. Siksi olisi tärkeää, että myös puolustusvoimissa lyhennetyn koulutuksen käyneet saisivat ammattipätevyyden heti 18 vuotiaana.

Maantiekuljetusala työllistää liitännäisammattineen noin 150 000 ihmistä, joista noin 15 000 työskentelee linja-autonkuljettajana ja noin 70 000 tavaraliikenteen kuljettajana.

TOIMIALA

Työllisyys ja työvoima

Viimeisen parin vuoden aikana työvoiman saatavuus alalla on heikentynyt. Erityisesti puutetta on ollut kuljettajista. Jäsenyritykset kokevat kuljettajien saatavuuden yhdeksi suurimmista ongelmista toiminnassaan. Vaikka talouden kasvu tasaantuu ja mahdollisesti heikkenee, niin pulaa kuljettajista tulee olemaan useamman vuoden ajan. Asiantuntijoiden käsityksen mukaan esim. autonomiset ajoneuvot eivät tule vähentämään kuljettajatarvetta vielä pitkään aikaan. Liittomme pyrkii muiden alan järjestöjen kanssa tekemään toimenpiteitä tilanteen parantamiseksi, kuten houkuttelemaan alalle nuoria. Lisäksi apua tarvitaan niin lainsäädännössä kuin koulutusjärjestelmässä, jotta kuljetukset pystytään hoitamaan. Alihankkijoiden henkilöt mukaan lukien nykyiset jäsenyritykset työllistivät vuoden 2017 lopussa noin 12 000 henkilöä, joista noin 6 500 on omaa henkilöstöä ja noin 5 500 alihankkijoiden henkilöstöä.

Kalusto

Jäsenyritysten kaluston määrä oli vuoden 2017 lopussa noin n. 1 800 omaa autoa ja alihankkijoilla oli n. 3 500 autoa. Perävaunuja jäsenillämme on noin 2 400 ja alihankkijoilla 400.

Vuonna 2018 kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa kasvoivat 12,2 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna, milloin rekisteröinnit kasvoivat 4,3 prosenttia. Pakettiautojen ensirekisteröinnit vähenivät 0,1 prosenttia, kun edellisenä vuotena rekisteröinnit kasvoivat 14,8 prosenttia.

Mittojen ja massojen suurentaminen vuonna 2013 ei ole juurikaan vaikuttanut jäsentemme kalustoon, koska muutos koski lähinnä massoja. Massojen kasvulla ei ole suurta merkitystä kappaletavarakuljetuksiin, jota jäsenyrityksemme pääosin kuljettavat. Vuoden 2013 uudistuksen jälkeen on sallittu myös kokeiluja nykyisiä sääntöjä suuremmilla ajoneuvoilla ([HCT-yhdistelmillä](#)). Kokeilujen seurauksena vuoden 2019 alussa astui voimaan [valtioneuvoston asetus](#), joka sallii enimmillään jopa 34,5 m pitkät yhdistelmät. Uusilla pituuksilla on suuri merkitys liittomme jäsenten toimintaan, sillä ne mahdollistavat tehokkuuden parantamisen sekä vähentävät sitä kautta myös kasvihuonepäästöjä ja muita päästöjä erityisesti kappaletavarakuljetuksissa. Liittomme mielestä on valitettavaa, että uusia vaihtoehtoja ei standardisoitu paremmin. Jatkossa kalusto on hyvin räätälöityä, joka vaikeuttaa kaluston jälkimarkkinointia. Uudet pidemmät yhdistelmät edellyttävät tarkkaa analysointia, jotta optimaalinen kalusto ja toimintatavat löytyvät. Myös tieverkon tulee mahdollistaa pidempien yhdistelmien käyttö reiteillä, joissa niistä on hyötyä.

Kannattavuus

Vuoden 2016 aikana liitto käynnisti oman barometrin tekemisen neljännesvuosittain. Barometrien tulokset löytyvät liiton [kotisivuilta](#). 28.1.2019 julkaistun barometrin vastausten

perusteella vuoden 2018 neljännellä vuosineljänneksellä volyymit ovat kasvaneet kaikissa kuljetuslajeissa (paketit, kappaletavara sekä osa- ja kokokuormat) ja myös varastossa olevan tavaran määrä sekä varastosta lähtevät lähetykset ovat lisääntyneet verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Kappaletavaran ja pakettien osalta 60 prosenttia ilmoittaa volyymien kasvaneen. Väheneviä volyymeja on ollut ainoastaan osa- ja kokokuormissa.

Vuoden 2019 ensimmäisen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat edelleen positiivisia verrattuna vastaavaan ajanjaksoon vuonna 2018. Selkeä muutos on kuitenkin tapahtunut edelliseen barometriin, jolloin paljon suurempi osa yrityksistä arvio kasvua. Nyt esim. eri kuljetuslajeissa 60-80 prosenttia arvio määrän pysyvän samana kuin vuosi sitten.

Tulokset tukevat yleistä käsitystä siitä, että Suomen talouden kasvu on hidastumassa, mutta vahvaa käännettä ei ole tapahtumassa. Koko viime vuoden 2018 volyymit sekä kuljetuksissa että varastotoiminnassa ovat olleet selkeässä kasvussa. Liikevaihto on kasvanut ja kannattavuus näyttää myös parantuneen.

Vuonna 2018 vireille pantujen konkurssien määrä toimialalla, kuljetus ja varastointi, oli 204, kun edellisenä vuotena konkurssia oli 143 (Lähde Suomen virallinen tilasto (SVT): Konkurssit [verkkajulkaisu]).

Kustannukset

Vuoden 2018 dieselin hinta vaihteli paljon. Alkuvuodesta helmikuussa hinta oli alle 1,30 euroa/litra. Siitä hinta nousi melko tasaisesti ollen lokakuussa enimmillään 1,50 euroa/litra. Loppuvuotta kohti hinta laski nopeasti ollen 2.1.2019 jälleen noin 1,30 euroa/litra. Hintojen heilahtelun vuoksi voi olla vaikea huomata, miten paljon dieselperä on korotettu. Dieselperän korotukset ovat olleet vuoden 2012 alusta lähtien yhteensä yli 16 senttiä/litra. Verojen kokonaismäärä on yli 50 senttiä/litra.

Liiton näkemys on, että elinkeinoelämän kilpailukyvyyn parantamiseksi pitää saada aikaan nopeasti dieselpolttoaineen veron palautusjärjestelmä kuorma-autoliikenteelle. Tämän avulla voidaan hillitä kuljetuskustannusten nousua ja siten edistää erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyä. Asialla on laaja tuki mm. seuraavissa järjestöissä EK, SAK, STTK ja SKAL.

Kuljetusalan kokonaiskustannukset nousivat kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin mukaan vuoden 2018 aikana 2,8 %. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 2,1 %, keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 2,7 % sekä täysperävaunuyhdistelmien kustannukset nousivat 3,0 %.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Loppuvuodesta 2016 EK:ssa aloitettiin uudistamisprosessi, jossa tehokkuutta parannettiin toiminnan uudelleenjärjestelyjen kautta, EK:n ja jäsenliittojen työnjakoa muutettiin ja otettiin huomioon muutos EK:n työmarkkinaroolissa. EK:n toimintatapaa on uuden strategian myötä uudistettu tukemaan Suomen uudistumista ja kasvua. Tavoitteena on nostaa Suomi yritysten toimintaympäristönä muiden Pohjoismaiden joukkoon. EK:n henkilöstöresurssit pienentyivät neljässä vuodessa 137 henkilöstä 80. Vuoden 2018 aikana EK:n toiminnassa ei tapahtunut suuria organisatorisia muutoksia. Sääntömuutos työmarkkinaroolissa on nyt näkynyt liittokierroksella työsuhteineuvotteluissa.

Edustajamme EK:n hallinnossa

2018 aikana EK:n hallinnossa toimivat:

Edustajisto

Jari Immonen ja varamiehenä Ville Vähälä

Hallitus

Ei edustajaa

Yrittäjävaltuuskunta

Riku Vainio

Logistiikkavaliokunta

Jari Immonen

EK vaikuttajaryhmät: Yrittäjyys ja elinkeinopolitiikka, Yrityslainsäädäntö, Talous- ja verotus

Pekka Aaltonen

EK Koulutus- ja työvoimapolitiikan yhteistyöryhmä

Pekka Aaltonen

Muut jäsenyydet

Liitto on Palvelualojen työnantajat PALTA ry:n yhteistoimintajäsen. Pekka Aaltonen on ollut hallituksen jäsenenä Suomen Pakkausyhdistys ry:ssä. Mobilia säätiön edustajistossa liittoamme edustaa Jussi Sipilä ja varalla Pekka Aaltonen. Pekka Aaltonen on hallituksen varajäsen Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumin (PTL) Suomen osastossa.

Liitto tai liiton toimitusjohtaja on jäsenenä seuraavissa organisaatioissa: Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY, Helsingin Kauppakamari, Rahtarit ry (kannatusjäsenyys), Veronmaksajain Keskusliitto, Auto- ja Tiesfoorumi, Älykkäänliikenteen verkosto - ITS Finland, Suomen Tuotannonohjausyhdistys STO ry sekä Suomen Pakkausyhdistys.

Vuosikokous

Vuosikokous pidettiin Rantasipi Airport Congress Centerissä, Vantaalla 21.5.2018. Edustettuna oli 7 jäsenyritystä, yhteensä 43,2 prosenttia kaikista jäsenten äänistä. Läsnä oli 7 henkilöä.

Jäsenkirjeet ja muu tiedotus

Jäsenkirjeitä lähetettiin 12 kappaletta, jotka toimitettiin sähköisessä muodossa. Liiton kotisivut ovat tiedottamisen pääkanava. Viestinnän kärkenä on ollut logistiikan sähköisen asiointi ja oma barometri. Omia tiedotteita julkaistiin 3 kappaletta.

Lausunnot

Liitto antoi 19 lausuntoa tai vastaavaa vuonna 2018, kun edellisenä vuotena lausunnot annettiin 25 kpl.

Hallitus 1.1. - 31.12.2018 Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana 5 kertaa.

Puheenjohtaja	Jari Immonen	
Varapuheenjohtaja	Ville Vähälä	
Jäsenet	Kalle Auramaa Harri Keihänen Jarmo Oksaharju Tony Saarinen (-6.11.2018) Riku Vainio	Jaakko Kaidesoja (-21.5.2018) Petteri Nurmi Jari Rinnekoski (-21.5.2018) Eero Tulla (-21.5.2018) Sixten Widjeskog

Organisaatio Palveluksessa on yksi henkilö, toimitusjohtaja, joka hoitaa järjestön juoksevat asiat. Toimitusjohtajana on toiminut DI Pekka Aaltonen 1.3.2011 alkaen.

Talous Järjestön talous perustuu jäsenten liikevaihtoon pohjautuviin jäsenmaksuihin. Toiminnallinen tulos ja todellinen tilinpäätöksen tulos olivat samat eli 14 663,41 euroa voitollinen. Voitto siirretään edellisten tilikausien yli-/alijäämään.

Toimitilat Liiton toimitila sijaitsee Eteläranta 10:ssä 6. kerroksessa. Tila on vuokrattu Elinkeinoelämän keskusliitto EK:lta.

Jäsenistö Vuoden 2018 lopussa jäsenmäärä oli 28. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto vuoden 2018 lopussa oli yli 1,5 miljardia euroa, mikä vastaa noin yhtä neljäsosaa koko maantieliikenteen tavarakuljetusmarkkinoista.

Toiminnantarkastajat 2018

Pauli Jokiniitty Tampereelta ja Otto Myllysilta Helsingistä varamiehinään Esa Antikainen Helsingistä ja Tom Bäckman Helsingistä.

LIITON STRATEGIA

Liiton strategia käytiin systemaattisesti läpi vuonna 2017. Strategia valmistui vuoden 2018 alussa. Strategia on tiivistettynä alla:

Missio

Logistiikkayritysten Liitto ry:n jäsenet ovat alan keskeisiä toimijoita, jotka yhteistyössä kehittävät logistiikan toimintaedellytyksiä siten, että alan ja elinkeinoelämän kilpailukyky paranee muuttuvassa toimintaympäristössä.

Tahtotila

- Arvostettu toimija, jolla on kyky ja halu sekä vaikutuskanavat edistää toimialan kilpailukykyä digitalisoituvassa arvoketjussa
- Toimii yhteiskunnan sääntöjen ja lakien mukaan
- Jäsenyritykset ovat arvostettuja ja vahvoja kokonaisvaltaisen logistiikkapalvelun tuottajia
- Häiriöttömät toimitusketjut, jotka perustuvat tehokkaisiin prosesseihin ja rakentuvat digitaalisista ratkaisuista
- Standardisoidut toimintamallit ja yhteiset pelisäännöt, jotka mahdollistavat tehokkaita ja monipuoliset logistiikkapalvelut
- Logistiset ratkaisut tukevat Suomen kilpailukykyä

Tavoitteet

1. Digitaalinen toimitusketju
Digitalisaatio mahdollistaa prosessien kehittymisen siten, että toimitusketjut toimivat paperittomasti.
2. Liikenneinfrastruktuuri
Liikenneverkkojen häiriöttömyys on parantunut nykytasosta vuoteen 2020 mennessä
3. Liikenteen verot, maksut ja ympäristövaikutukset
Liikenteen verot ja maksut eivät lisääny tieliikenteen tavarankuljetuksissa. Raskas tieliikenne pystyy toteuttamaan osaltaan Suomen CO₂-päästöjen vähentämistavoitteet vuoteen 2030 mennessä.
4. Vastuullisuus ja turvallisuus
Kokonaisturvallisuus paranee. Vastuullisuudessa olemme logistiikka-alan edelläkävijöitä.
5. Logistiikan toimintaedellytykset Suomessa
Osaavaa työvoimaa on saatavissa
Logistiikkaoperaattoreiden toimintaedellytykset paranevat nykytilanteesta
6. Jäsenistö
Logistiikkayritysten Liitto on vahva ja arvostettu toimija alallaan

Vuoden 2018 aikana on selvitetty parhaat toimintamallit ja yhteistyötahot tavoitteiden toteuttamiseksi ja toimitaan tavoitteiden saavuttamiseksi.

TYÖRYHMÄT JA PROJEKTIT

Digitaalinen toimitusketju

Logistiikan sähköisen asioinnin edistäminen, digitaalinen toimitusketju oli liiton keskeisin strateginen hanke vuonna 2018. Liiton tavoitteena on edistää logistiikan sähköistä asiointia ja sitä kautta toimitusketjujen digitalisaatiota Suomessa. Tavoitteena on siirtyä kuljetustilastietojen osalta manuaalisista tiedonsiirtotavoista sähköisten palveluiden käyttäjiksi. Tavoitteena on paperiton toimitusketju. Kuljetustilastiedoista siirryt yli 90 prosenttia sähköisesti. Suurimpana haasteena tällä hetkellä on se, että vaikka sähköisen tilaamisen osuus on jo korkea, niin osasta lähetyksiä

puuttuu standardin mukaiset viivakoodit ja rahtikirjanumerot tai tiedot ovat muuten puutteellisia, joka aiheuttaa tarpeettomia lisäkustannuksia ja heikentää kuljetusten laatua ja palvelutasoa. Kuljetus- ja asiakasyritysten integraatiot ovat edelleen haasteellisia. On todettu, että aika usein uuden isohkon asiakkaan kanssa kallein hitain ja eniten virheitä aiheuttava vaihe on tietojärjestelmien integrointi. Siksi tarvitaan [Kuljetustilaus.fi:n](#), [Gollin](#) tai [palveluoperaattoreiden](#) tapaisia ratkaisuja, jotta vältetään vaikeilta integroinneilta.

Kuljetustilaus.fi -järjestelmä

Jo vuonna 2009 avattu sähköinen tilausportaali [Kuljetustilaus.fi](#) on liiton yhteinen panostus, jotta kuljetustilaaminen olisi varsinkin pienille yrityksille helppoa ja käyttäjille ilmaista. Järjestelmässä olivat vuonna 2018 mukana Suomen Kaukokiito Oy, Schenker Oy ja Posti Oy. Kyseiset yritykset ovat vastanneet ylläpito- ja kehittämisskustannuksista, mutta liitto omistaa portaalin. Ohjelma mahdollistaa sähköisen tilausprosessin ja siten sähköisen rahtikirjan käytön. Myös tulostettavat kollilaput ja rahtikirja saadaan järjestelmästä. Kaikilla liiton jäsenillä on oikeus liittyä portaalin käyttäjiksi vuosikokouksessa ja hallituksessa sovittuja korvauksia vastaan. Vuonna 2018 portaalin tietoturvaluuettua lisättiin.

Viestintä ja tiedotus

Vuonna 2018 jatkettiin viestintä- ja tiedotustyötä, jotta liiton tavoitteet ja muutosta helpottavat oppaat ja ratkaisut saadaan kaikkien tarvittavien osapuolten tietoon. Liiton kotisivulla on oma alisivu [logistiikan sähköiselle asiointille](#), josta löytyy hyödyllistä tietoa aiheesta. Liitto on toiminut myös aktiivisesti LVM:n logistiikan digitalisatiorverkostossa.

Kuljetusala.com

Jo vuonna 2007 alkunsa saanut Kuljetusala.com -verkosto jatkoi toimintaansa vuonna 2018. Hankkeen tarkoituksena on houkutella nuoria kuljetusalalle. Vuoden 2018 painopisteenä olivat omat verkkosivut <http://www.kuljetusala.com/> ja [Taitaja 2018 tapahtuma](#). Verkostossa mukana ovat liittomme lisäksi AKT, ALT, SKAL ja Volvo Trucks.

Kuljetusasiakkaan visuaalinen ohjeistus KUVIO

Keväällä 2016 liiton hallitus asetti työryhmän miettimään, miten voitaisiin tehdä esitys, jolla ohjeistettaisiin ja opastettaisiin kuljetuspalvelujen ostajaa ja kuljetusten lähettäjä. Syntyi kuljetusasiakkaan visuaalinen ohjeistus KUVIO -hanke. [Sivusto](#) avattiin marraskuussa 2017. Toteutuksessa on käytetty uusimpia tekniikoita eli panorama- ja pyörähdyskuvia. Toteutus sisältää tällä hetkellä osiot; rahditusperusteet, kuljetuspakkaaminen, sähköinen tilaaminen, kuljetusvahingot ja vaarallisten aineiden kuljettaminen. VAK-osio valmistui vuoden 2018 aikana. Siinä yhtenä osana on [animaatio](#), jossa on pyritty huumorinkin avulla kertomaan siitä, miten tärkeää on oikeiden VAK-tietojen antaminen jo tavaraa lähettäessä.

Lentorahdin turvatietoisuuskoulutus

Logistiikkayritysten Liitto ry on toteuttanut lentorahdin [turvatietoisuuskoulutuksen verkkoversiona](#) yhdessä Kaukokiidon, Schenkerin ja Postin kanssa. Toteutuksesta vastasi Airport College International Oy. Sen käyttö on mahdollinen liiton jäsenyrityksille erittäin kohtuullisella hinnalla. Koulutusta voidaan antaa omalle henkilökunnalle sekä omille alihankkijoille. Lisäksi järjestelmän kautta saadaan tarvittavat todistukset sekä rekisteri koulutetuista henkilöistä. Airport College International myy koulutusta myös liiton ulkopuolisille yrityksille. Koulutuksen on suorittanut vuoden 2018 loppuun mennessä lähes 6 000 henkilöä.

Logistiikan omavalvonta

Liiton jäsenet ja Elintarvikealan kuljetusyrittäjät ry osallistuivat elintarvikekuljetusten omavalvontaohjeen laadintaan, joka saatiin arvioitua Evirassa joulukuussa 2011. Ohjeiden lopullinen nimi on "Elintarvikekuljetusten Yleiset Hyvän käytännön ohjeet", ja ne ovat kaikille vapaasti luettavissa ja ladattavissa liiton [internetsivuilta](#).

Yhteistyötä Eviran kanssa on jatkettu. Liiton toiveena on ollut, että kunnallinen elintarvikevalvonta siirtyisi valtiolle. Ongelmana on ollut se, että nykyinen valvonta ei ole ollut yhdenmukaista eri puolilla Suomea. Elintarvikevalvonnan tarkastustietojen

julkistamisjärjestelmä Oiva <https://www.oivahymy.fi/portal/fi/> on koskenut kuljetus-
alaa jo vuodesta 2015. Liitto on pyrkinyt vaikuttamaan siihen, että kuljetusten kan-
nalta järjestelmä olisi järkevä eikä aiheuttaisi lisää byrokratiaa. Vuoden 2019 alussa
toimintansa aloitti Ruokavirasto, johon yhdistettiin nykyiset Elintarviketurvallisuusvi-
rasto Evira, Maaseutuvirasto Mavi ja osa Maanmittauslaitoksen tietotekniikkapalve-
lukeskusta.

Puupakkaukset ja kuormankantajat

Yhteinen Toimialaliitto YTL:n hallinnoimana on perustettu Kuormankantajat-neuvot-
telukunta (KUKA) 17.4.2017. Neuvottelukunta jatkaa Puupakkauskierrätys PPK
Oy:n puupakkausvaliokunnan työtä. Logistiikkayritysten Liitto ja SKAL eivät ole mu-
kana neuvottelukunnan toiminnassa.

MERKKIVUODET JA ANSIOMERKIT

Tavaralinjat –mitalit ja liiton standaari

Liiton hallituksen pitkäaikainen jäsen Harri Keihänen täytti 60 vuotta 14.3.2018 ja hänelle
luovutettiin liiton standaari.

Logistiikkayritysten Liiton ansiomerkit

Vuoden aikana ei myönnetty liiton ansiomerkkejä.

Helsingissä 19.3.2019 LOGISTIKKAYRITYSTEN LIITTO ry

Hallitus

Jari Immonen
Kalle Auramaa
Petteri Nurmi
Riku Vainio

Ville Vähälä
Harri Keihänen
Jarmo Oksaharju
Sixten Widjeskog

Pekka Aaltonen
toimitusjohtaja

JÄSENYRITYKSET 2018
Vuoden lopussa

Auramaa Logistiikka Oy	Luistarintie 21	27500 KAUTTUA
Bring Parcels Ab Filiaal Finland	Nuolitie 9	01740 VANTAA
Fenno Road Oy	Komentosilta 1	00980 HELSINKI
Helsingin Kaukokiito Oy	Nuolikuja 2	01740 VANTAA
Kaukokiito Henkilöstö Oy	Teollisuustie 7	33330 TAMPERE
Kaukokiito Oy Vammala	Sahakatu 1	38200 VAMMALA
Kiitoterminaali Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU
Kuljetusliike A. Kaajaluoma Oy	Arolamminkatu 2	05880 HYVINKÄÄ
Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy	Ahjotie 17	96100 ROVANIEMI
Kuljetusliike Kantola & Koramo Oy	Revontulentie 8	93600 KUUSAMO
Kuljetusliike M. Nikkanen Ky	Kerkkolankatu 16-18	05800 HYVINKÄÄ
Kuljetusliike Taipale Oy	Taipaleenkatu 6	41310 LEPPÄVESI
Kuljetusliike Y. Auramaa Oy	Luistarintie 21	27500 KAUTTUA
Lauri Vähälä Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU
Masa-Kiito Oy	Taipaleenkatu 6	41310 LEPPÄVESI
Oy Ahola Transport Ab	Indolavägen 33	67701 KOKKOLA
Oy Matkahuolto Ab	Lauttasaarentie 8	00200 HELSINKI
Posti Oy	Postintaival 7 A	00230 HELSINKI
PostNord Oy	Osumakuja 1-3	1530 VANTAA
Sampukiito Oy	Takkulantie 14	32700 HUITTINEN
Schenker Oy	Tikkurilantie 147	01530 VANTAA
Suomen Kaukokiito Oy	Teollisuustie 7	33330 TAMPERE
Transmar Ab	Vikingagränd 6	22100 MARIEHAMN
Transportfirma H. Widjeskog Öb	Storgårdinkatu 3	68800 KOLPPI
Varsinais-Suomen Kaukokiito Oy	Kopteritie 4	20360 TURKU
VP-Kuljetus Oy	Jänhiäläntie 28	55300 RAUHA
VR-Yhtymä Oy Massatavaralogistiikka	Lempääläntie 2	33100 TAMPERE
Vähälä Logistics Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU