



*Logistiikkayritysten
Liitto ry*

LL Strategia



VISIO

Menestyvä Suomi tarvitsee kilpailukykyisen ja vastuullisen logistiikkaverkoston nyt ja tulevaisuudessa

MISSIO

Yhdistämme Suomen johtavat logistiikkayritykset vahvistamaan logistiikan merkitystä Suomelle ja edistämään alan kilpailukykyä

PIDÄMME TÄRKEÄNÄ

Ratkaisuhakuisuutta
Ennakoivuutta
Yhdessä tekemistä

Lukuja



Logistiikkayritysten
Liitto ry



23

jäsenyritystä



Jäsenyritykset työllistävät suoraan
yli **3000** ihmistä ja alihankkijat
mukaanlukien noin **5000**



Jäsenyritysten liikevaihto
vuonna 2024 yli **1 mrd. €**

Alan yritysten liikevaihto
7,6 mrd. €



Jäsenyritysten terminaalien ja
varastotilojen yhteismäärä noin **100**

Jäsenyritysten logistiikkatilojen
kokonaismäärä noin
550 000 m²



Jäsenyritysten käytössä oleva kalustomäärä
yli **3000** kuorma-autoa ja ajoneuvoyhdistelmää



Jäsenyrityksillä toimintaa Suomessa
ja muissa Pohjoismaissa, Baltian maissa,
sekä Keski- ja Etelä-Euroopan maissa

**Perustettu
vuonna 1951
nimellä
Tavaralinjat ry**

Lukuja tiekuljetusalalta

- tiekuljetusten osuus kaikista kuljetetuista tonneista **90 %**
- tieliikenteessä kuljetettu tonnimäärä **230** miljoonaa tonnia
- alalla toimii **9 800** yritystä
- ammattimaisessa tavaraliikenteessä yli **32 000** kuorma-autoa

Toimintaympäristö, keskeiset tekijät



Logistiikkayritysten
Liitto ry

Geopolitiikka –
turvallisuuden ja
varautumisen
merkityksen kasvu



Logistiikan
toimivuuden
merkityksen kasvu

Suomen riippuvuus
ulkomaankaupasta

Suomen talouden
tila ja kehitys



Energia-/ja
käyttövoimamurros

Vastuullisuuden
merkityksen kasvu



Säätelyn paljous ja
päällekkäisyys,
vaikutuksia vaikea
ennakoida ja arvioida



Kustannusten
vaihtelu

Tekoäly



Digitalisaatio – riippuvuus
sähkön saatavuudesta ja
tietojärjestelmistä

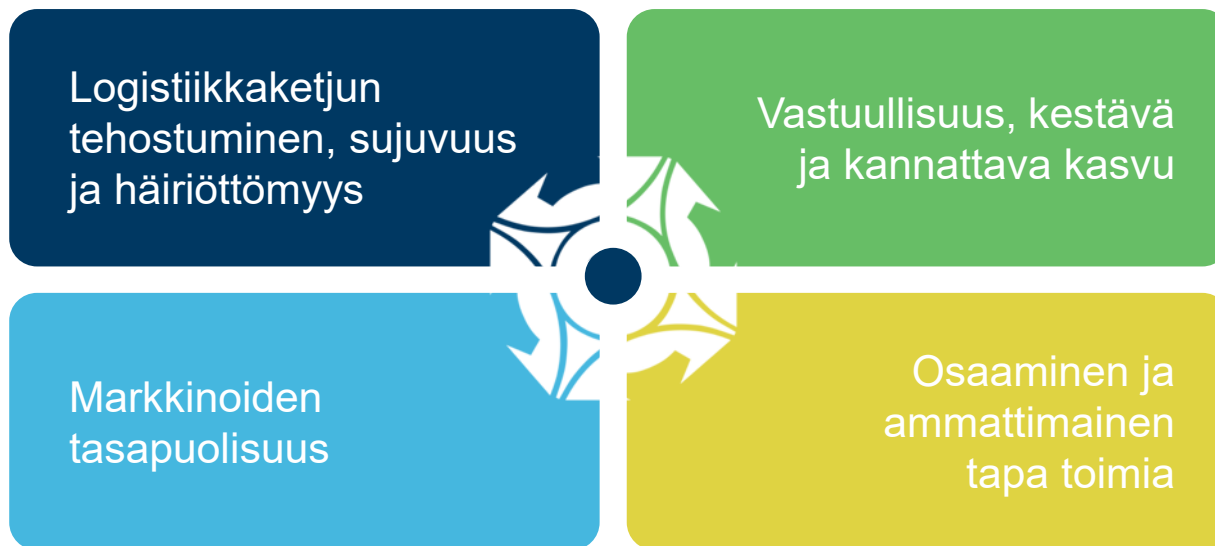
Kuljetus- ja logistiikka-alan
konsolidoituminen ja
kansainvälistyminen

Osaajien saatavuuden
varmistaminen
toimitusketjussa





Strategian painopisteet



Logistiikkaketjun tehostuminen, sujuvuus ja häiriöttömyys



Logistiikkayritysten
Liitto ry

- **Suomelle elintärkeä kansainvälisten toimitusketjujen sujuvuus paranee. Logistiikan ja logistiikka-alan merkitys Suomen kilpailukyvyllä ja yhteiskunnan toimivuudelle tunnustetaan.**
- Logistiikkayrityksiä koskeva sääntely on ennustettavaa, vahvistaa alan toimintaedellytyksiä ja kannattavuutta.
- Liikennejärjestelmän, mukaan lukien väylät, sekä satamat ja muut keskeiset liikenteen solmukohtat, toimivuus, häiriöttömyys ja riittävä rahoitus turvataan. Hankkeiden ja kunnossapitokohteiden valinnassa priorisoidaan elinkeinoelämän tarpeita, ja priorisointia tehdään yhteistyössä logistiikka-alan kanssa.
- Kaavoituksessa otetaan ennakoivasti huomioon logistiikkatoimijoiden tarpeet koskien esimerkiksi tilantarvetta ja laajennusmahdollisuuksia, sekä sähkön ja varavoiman saatavuutta.
- Logistiikka-alan toimintaympäristö mahdollistaa logistiikan tehostamiseen liittyvät kokeilut.
- Logistiikkayritykset ovat digitalisaation edelläkävijöitä. Digitaalisten standardien kehitys ottaa huomioon toimijoiden tarpeet.
- Tekoälyn potentiaali toimialalle tunnustetaan ja hyödynnetään, ottaen huomioon riskit.

Vastuullisuus, kestävä ja kannattava kasvu



Logistiikkayritysten
Liitto ry

- **Logistiikka-alan kilpailukyky turvataan ympäristösääntelyn kiristyessä. Alan edelläkävijyys vastuullisuusteemassa tunnistetaan.**
- Raskaan liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa mahdollistetaan eri vaihtoehtoiset käyttövoimat, kuten sähkö, uusiutuva biopolttoaine ja biokaasu sekä vety.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien julkinen jakelu- ja tankkausinfra vastaa logistiikka-alan tarpeita. Valtakunnallisen taukopaikkaverkoston kehittämistä tehdään vuoropuhelussa logistiikka-alan kanssa.
- Julkiseen jakeluinfraan, terminaalilatauksiin ja vaihtoehtoisella käyttövoimalla kulkevan raskaan kaluston hankintoihin mahdollistetaan julkinen tuki. Yrityksille luodaan tukipolitiikan suhteen jatkuva, ennakoitavissa oleva näkymä.
- Logistiikkayritysten terminaalien yhteydessä olevan jakelu- ja latausinfraan kehittämistä edistetään muun muassa kaavoitusratkaisuin.
- Logistiikkayritysten Liiton jäsenet jatkavat vastuullisuuden edelläkävijöinä ja parhaiden käytäntöjen luojina. Kuljetusasiakkaiden edellyttämän vastuullisuusraportoinnin vaatimukset ja mittarit ovat yhtenäisiä.



Markkinoiden tasapuolisuus

- **EU-sääntely ottaa huomioon Suomen logistiset erityispiirteet ja turvaa tasapuolisen pelikentän suomalaisille logistiikkatoimijoille kansainvälisessä kilpailussa**
- Suomalaisten logistiikkayritysten toimintaedellytykset suhteessa ulkomaisiin toimijoihin Suomessa turvataan
- Harmaan talouden torjuntaan ja valvontaan on tarvittavat viranomaisresurssit
- Liiton jäsenten ymmärrys markkinoihin liittyvästä sääntelystä (esim. valtiontukisääntely), kasvaa



Osaaminen ja ammattimainen tapa toimia

- **Logistiikkaketjun tarvitsemien ammattilaisten saatavuus turvataan. Kuljettajien lisäksi pulaa on esimerkiksi ajojärjestelijöistä, terminaalityöntekijöistä, IT-asiantuntijoista ja mekaanikoista.**
- Logistiikka-alan imago ja kiinnostavuus kasvaa
- Logistiikka-alan koulutuspaikkoja on riittävästi eri koulutustasoilla. Työssä oppimiseen ml. oppisopimusmalli, panostetaan.
- Nuorten lisäksi maahanmuuttajien ja alanvaihtajien kiinnostus logistiikka-alaa kohtaan kasvaa
- Puolustusvoimien merkitys uusien kuljettajien koulutuksessa säilyy keskeisenä, ja ao. koulutuksen saaneista yhä useampi jää alalle



Logistiikkayritysten
Liitto ry



Jäsenyryitykset

Liiton jäsenyryityksillä on todella paljon erilaista palvelutarjontaa teollisuudelle, kaupalle ja kuluttajille.

 **KAUKOKIITO**

 **AHOLA**

 **Auramaa-yhtiöt**

 **Matkahuolto**

 **SIMEON**



 **KULJETUSLIIKE
ILMARI LEHTONEN OY**

 **AL-TRANS**
BULK LOGISTICS

 **TAIPALE**

 **SE Makinen**
LOGISTICS

 **transmar**

 **Huhtala**

 **bring**

 **FENNOROAD**

 **TAVARAKIITO OY**



 **-Kuljetus Oy**

 **MASA-KIITO**

 **H. W. W. J. S. K. O. G.**



Sampukiito Oy

A. KAAJALUOMA OY 

 **FINSKA**



*Logistiikkayritysten
Liitto ry*

Kiitos
