

**26.3.2020**

***Logistiikkayritysten Liitto ry***

***Toimintakertomus***

***1.1. - 31.12.2019***



***Logistiikkayritysten  
Liitto ry***

## TOIMINTAKERTOMUS 2019

26.3.2020

### Yleistä

Suomen BKT kasvoi ennusteen mukaan 1,0 % v. 2019. Vuonna 2019 Suomen teollisuustuotanto kasvoi ennakkotiedon mukaan 3,5 prosenttia. Kasvu on jatkunut kolme vuotta peräkkäin. Inflaatio vuonna 2019 oli 1,0 prosenttia, kun edellisvuonna se oli 1,1 prosenttia. Vuonna 2019 tavaraviennin arvo kasvoi 2 prosenttia ja vastaavasti tavaratuonnin arvo väheni 1 prosenttia. Tullin ulkomaankauppatilastojen mukaan vuonna 2019 viennin arvo oli 64,9 miljardia euroa ja tuonnin arvo oli 65,6 miljardia euroa. Kauppataseen alijäämä oli 710 miljoonaa euroa. Vuonna 2019 työttömyysaste oli keskimäärin 6,7 prosenttia, kun se vuonna 2018 oli 7,4 prosenttia. Suomen korkotasoa on edelleen pysynyt ennätyksellisen alhaisena.

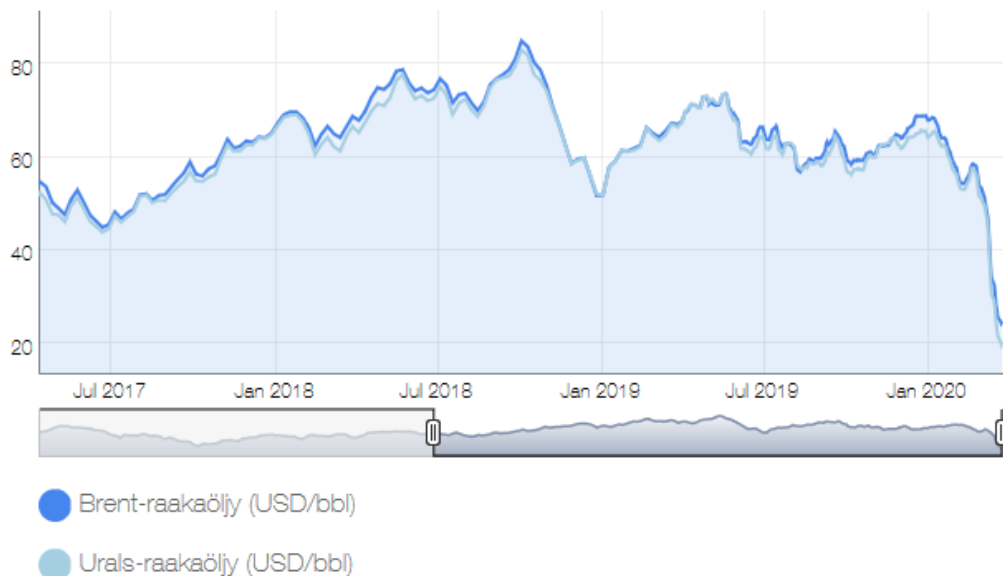
### Öljyn hinta

Raakaöljyn hinta oli kesäkuun lopussa 2017 noin 45 USD/bbl. Siitä hinta nousi melko tasaisesti ollen vuoden 2018 lokakuussa ylimmillään noin 85 USD/bbl. Hinta laski nopeasti vuoden 2019 alussa 50 USD/bbl. Vuoden 2019 aikana hinta on melko vaihtelevaa välillä 50 – 75 USD/bbl. Tätä kirjoitettaessa hinta on laskenut vuoden 2020 alusta alle 25 USD/bbl, johtuen etupäässä koronaviruksen aiheuttamasta globaalista taloudenkriisistä.

USD/bbl, data päivittyy päivittäin.

Päivittäinen arvo kuvaa edellisen viiden (5) päivän liukuvaa keskiarvoa.

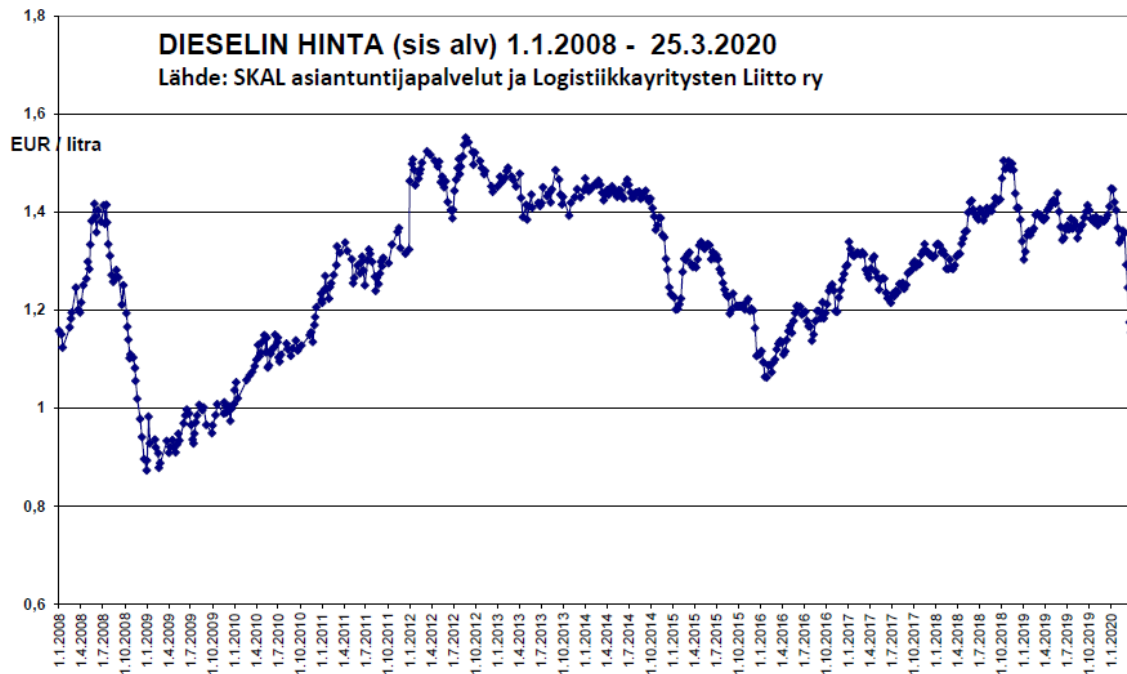
Aikaväli: 5pv 1kk 3kk 6kk 1v 3v Maks. ← →



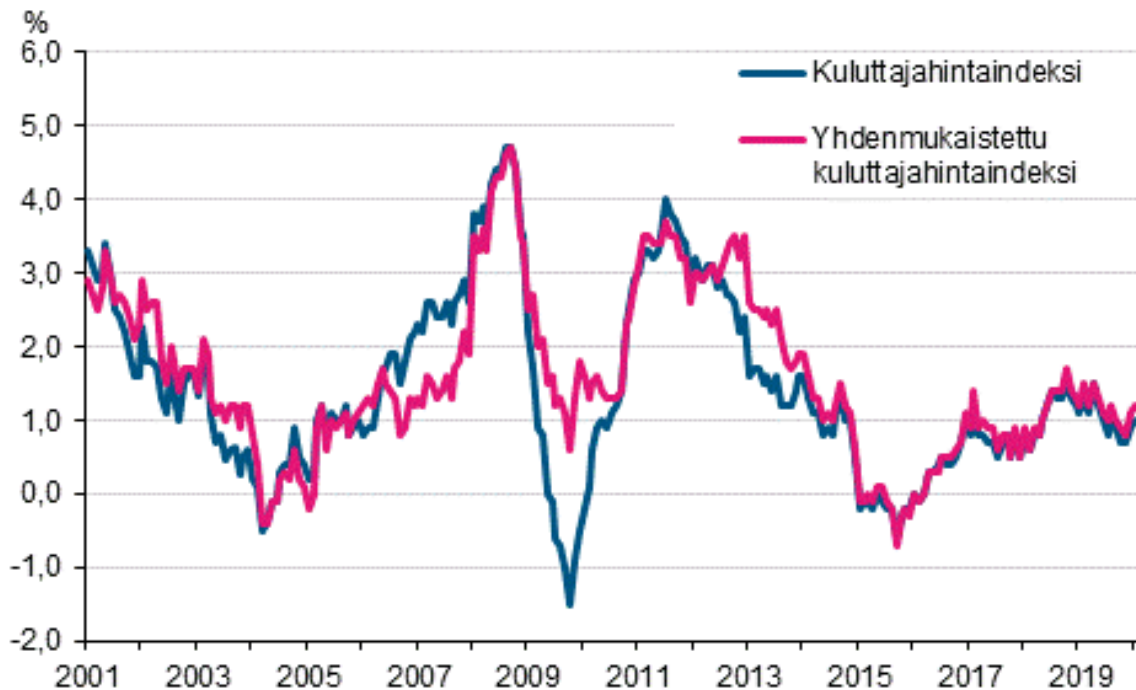
Datalähde: Thomson Reuters\*

\* Yhtiön virallisen taloustiedotuksen ja tämän palvelun noteerausten välillä saattaa

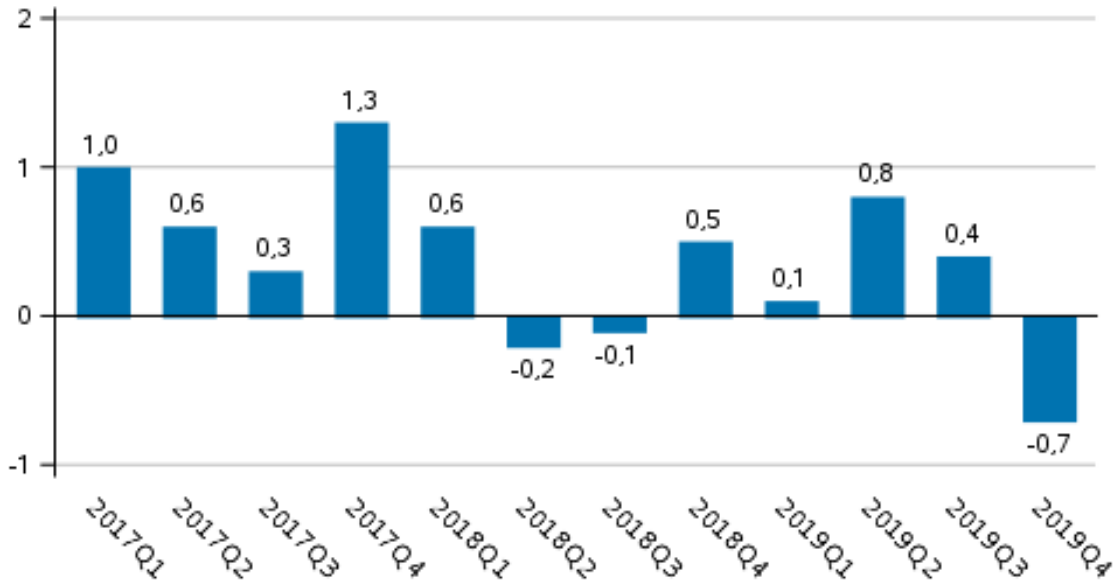
**Kuva 1. Raakaöljyn ja bensiinin hintakehitys (Lähde Neste <https://www.neste.com/fi/konserni/sijoittajat/markkinatieto/raaka%C3%B6ljyn-hinta>)**



Kuva 2. Dieselin hintakehitys 2005 – 2020. (Lähde SKAL Asiantuntijapalvelut ja LL)

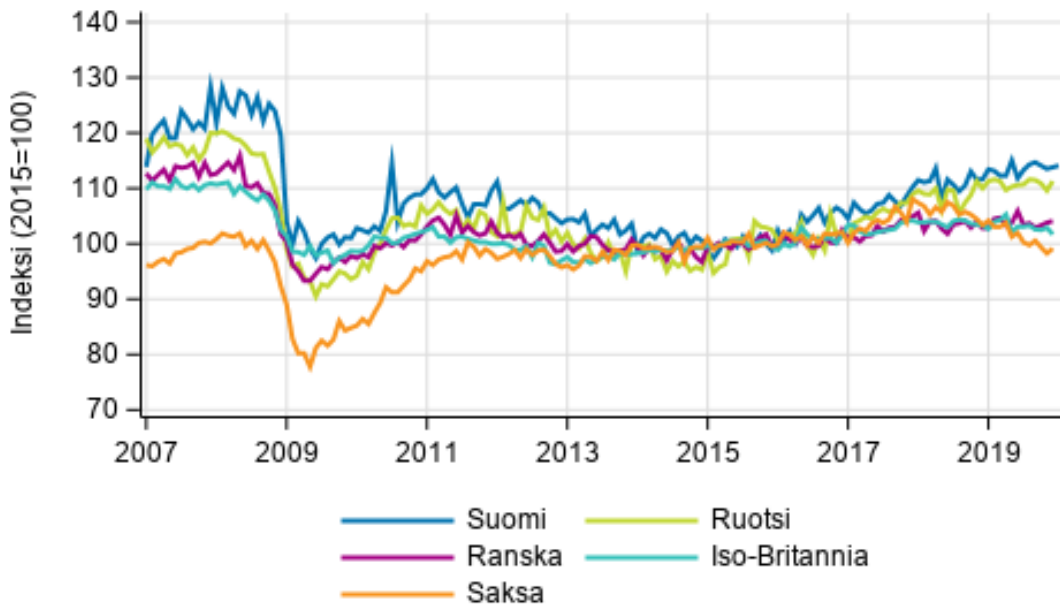


Kuva 3. Kuluttajahintaindeksin ja yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin vuosimuutokset, tammikuu 2001 - tammikuu 2020. (Lähde kuluttajahintaindeksi, Tilastokeskus)



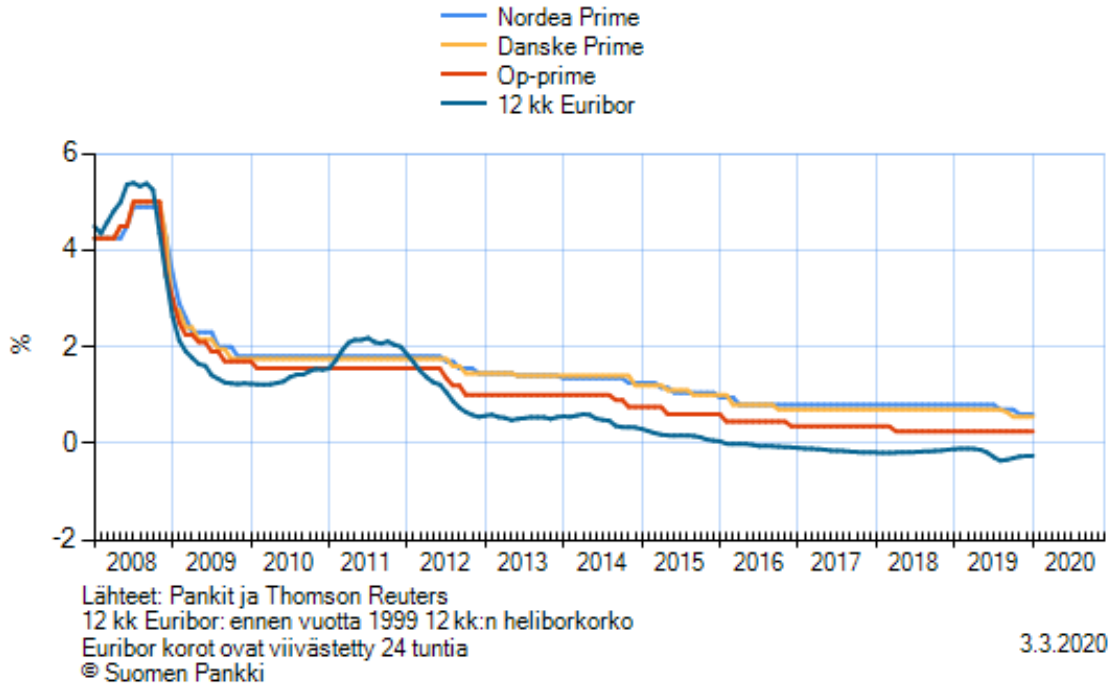
**Kuva 4. Bruttokansantuotteen volyymin muutos edellisestä neljänneksestä (kausitasoitettuna, prosenttia)**

(Lähde Suomen virallinen tilasto (SVT): Kansantalouden tilinpito (verkkojulkaisu))

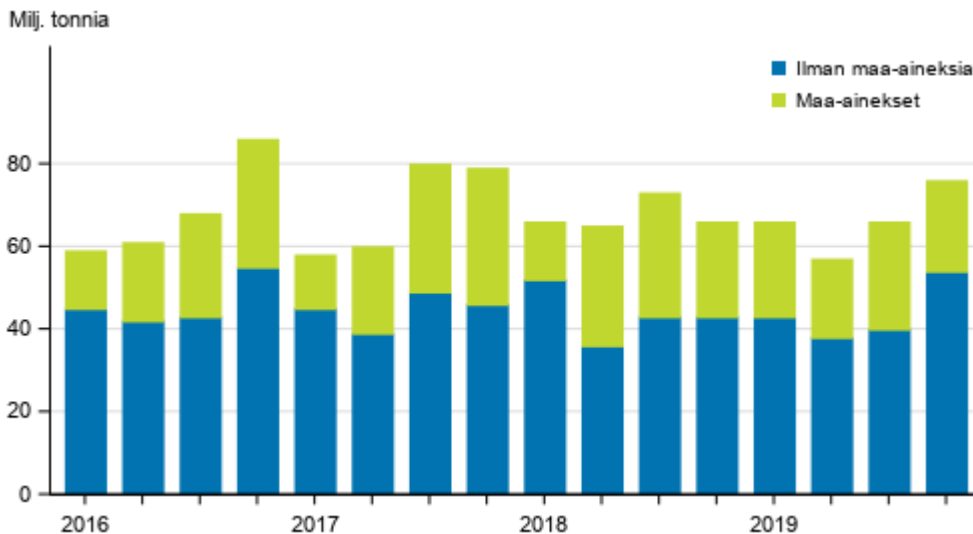


**Kuva 5. Kausitasoitettu teollisuustuotanto Suomi, Saksa, Ruotsi, Ranska ja Iso-Britannia (BCD) 2007 – 2019, 2015=100, TOL 2008 (Lähde Teollisuustuotannon volyyminindeksi 2019, joulukuu. Tilastokeskus)**

## Suomen talletuspankkien viitekorkoja ja 12 kk:n euribor



Kuva 6. Suomen talletuspankkien viitekorkoja ja 12 kk:n euribor.



Kuva 7. Kuorma-autojen tavarankuljetukset kotimaan liikenteessä neljännesvuosittain (Lähde Tieliikenteen tavarankuljetukset 4/2019, Tilastokeskus)

### Liikennepolitiikka ja liikenneverkon rahoitus ja viranomaismuutokset

Kotimaan politiikka vuonna 2019 oli värikästä. Juha Sipilän hallitus erosi maaliskuussa 2019. Eduskuntavaalien jälkeen kesäkuussa 2019 aloitti Antti Rinteen hallitus, joka erosi joulukuussa 2019. Joulukuussa 2019 aloitti Sanna Marinin hallitus samalla hallitusohjelmalla kuin edellinen hallitus. Hallitusohjelmassa on merkittäviä tavoitteita liikenteen ja logistiikan näkökulmasta.

Hallitusohjelman tavoitteena on tehdä Suomesta hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Liikenteen osalta marraskuussa 2019 LVM asetti työryhmän laatimaan fossiilittoman liikenteen tiekarttaa. Liiton toimitusjohtaja on mukana työryhmässä. Tiekartassa on esitettävä yhteiskunnallisen päätöksenteon pohjaksi keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Tiekartassa on tunnistettava sekä keskeiset toimenpiteet että niiden kustannukset ja muut vaikutusarviot.

VM on asettanut työryhmän (syyskuu 2019 - maaliskuu 2021) pohtimana liikenteen vero- ja maksu-uudistusta. Tehtävä on antaa suosituksia päästöohjauksen tehostamiseksi ja veropohjan turvaamiseksi. Hallitusohjelmassa on päätetty nostaa liikennepolttoaineiden verotusta 250 miljoonaa euroa vuodessa. Tämä on hyväksytty eduskunnassa ja korotus tapahtuu elokuussa 2020.

Tällä hallituskaudella toteutetaan ensimmäistä kertaa 12 vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Liikennejärjestelmätyö on käynnissä ja sitä ohjaa parlamentaarinen työryhmä. Sidosryhmiä kuullaan laajasti ja tulossa on myös lausuntokierroksia. Työn pitäisi valmistua keväällä 2021, jolloin eduskunnalle annetaan selonteko ja valtioneuvosto tekee päätöksen.

Hallitusohjelmassa on luvattu myös lisärahaa väylänpitoon yhteensä 800 miljoonaa euroa koko hallituskaudelle. Lisäraha kohdistetaan kokonaan perusväylänpitoon. Liikenteen digitalisaation edistäminen kuuluu myös hallitusohjelmassa.

Vuosina 2017-2018 EU:n komissio on julkaissut liikkuvuuspaketin kolmena osana. Vuoden 2019 aikana ei siitä juuri saatu päätöksiä. Liikkuvuuspaketin osasta yksi on saavutettu kompromissi tammikuussa 2020. Neuvoteltu paketti hyväksyttäneen parlamentissa ennen kesätaukoa 2020. Kotimaan maantiiliikenteen osalta neuvoteltu paketti ei paljoo muuta asioita. Isoimmat muutokset koskevat käytännössä ulkomaanliikennettä ja kabotaasia.

EU:n parlamenttivaalit pidettiin keväällä 2019. Syksy 2019 on mennyt järjestäytymiseen ja komission työohjelman laatimiseen, joka julkaistiin tammikuussa 2020. Ohjelmassa on monia avauksia, jotka vaikuttavat liikennesektoriin ja logistiikkaan. Yksi suurimmista on Euroopan vihreä kehityksen ohjelma (Green Deal). Sen tavoitteet liikenteen osalta ovat kunnianhimoisia.

Ilmaston muutos on niin EU:n kuin kotimaan liikennepolitiikan yksi keskeinen tekijä nyt ja varmasti koko vuosikymmenen. Liittomme on linjannut ilmastomuutoksen suhteen seuraavaa:

- Kannattamme tavoitetta, että ilmasto lämpenisi enintään 1,5 astetta. Tämä pitää olla vähintään koko EU:n tavoite. Ei saa syntyä kilpailuhaittaa Suomelle.
- Tulee välttää tilannetta, jossa lakeja ja määräyksiä muutetaan (=tiukennetaan) vähän väliä. Tulee tehdä realistinen toimenpidesuunnitelma, jonka tavoite on kuitenkin kunnianhimoisen.
- Kustannustehokkuus tulee olla tärkein tekijä päästövähennyskeinoja arvioitaessa.
- Raskaan liikenteen osalta biopolttoaineen lisääminen on ensisijainen keino, koska se on teknologisesti helppo – lisää kylläkin kustannuksia.
- Logistiikkaan ei tule kohdistaa ohjauskeinoja, joilla ei saavuteta tavoitteita.
- Teknologian suhteen raskaaseen liikenteeseen enempi porkkanoita kuin sanktioita. On hyvä, että teknologia kehittämiseen panostetaan.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkostoihin on panostettava (julkinen tuki)
- Myös muu taakanjakosektori erityisesti maatalous on saatava osallistumaan päästövähennyksiin.

## Koulutus ja osaaminen

Vuoden 2019 liikennepalvelulakia muutettiin siten, että jatkossa kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyys voidaan perinteisen koulutuksen ja nopeutetun koulutuksen lisäksi suorittaa myös kokeella. Parhailaan on lausunnolla siihen liittyvät asetukset, joilla annetaan tarkempia määräyksiä ammattipätevyyskoosteesta ja sen suorittamisesta, arvioitsijoista, kokeista vastaavista, asiakirjoista jne.

On tärkeää, että koemalli takaa jatkossa kuljettajien osaamistason, eikä siitä tule keinoa saada ammattipätevyyttä nykyistä vähemmällä osaamisella.

Tehtävien kuvat monipuolistuvat ja siksi perusosaaminen ja elinikäinen oppiminen ovat tärkeitä alalla. On tärkeää, että logistiikka-alalla olisi tarjolla riittävä määrä koulutusta eri tehtäviin ja koulutusmuotojen tulisi mahdollistaa erilaisia tarpeita ja tilanteita.

Puolustusvoimien kuljettajakoulutus on merkittävä kuljetusalalle. Määrä on nykyään noin 3 000 koulutettua vuodessa. Tärkeää on, että mahdollisimman moni puolustusvoimien kuljettajakoulutuksen saanut jatkaisi kuljettajana. Uusi liikennepalvelulaki tulee mahdollistamaan sen, että jatkossa kaikki puolustusvoimissa kuljettajakoulutuksen saaneet voisivat saada myös ammattipätevyyden. Alan toimijoilla ja puolustusvoimilla on hyvä jatkuva yhteistyö, koska koulutettavien jatkaminen kuljettajina on hyödyllistä molemmille osapuolille.

Maantiekuljetusala työllistää liitännäisammattineen noin 150 000 ihmistä, joista noin 15 000 työskentelee linja-autonkuljettajana ja noin 70 000 tavaraliikenteen kuljettajana. Osaamisen ennakointifoorumit pohtivat työvoiman tarvetta. Liikenne tarvitsee vuoteen 2035 mennessä uutta työvoimaa noin 54 000 henkilöä, joista lähes 70 prosentilla tulisi olla ammatillinen koulutus. Suurin osa näistä on kuorma-auton kuljettajia.

## TOIMIALA

### Työllisyys ja työvoima

Viimeisen kolmen vuoden aikana työvoiman saatavuus alalla on heikentynyt. Loppuvuodesta 2019 tilanne on hieman helpottunut, mutta alueelliset erot ovat suuria. Erityisesti puutetta on ollut kuljettajista. Jäsensyrytykset kokevat kuljettajien saatavuuden yhdeksi suurimmista ongelmista toiminnassaan. Vaikka talouden kasvu taantuu ja mahdollisesti heikkenee, niin pulaa kuljettajista tulee olemaan useamman vuoden ajan. Asiantuntijoiden käsityksen mukaan esim. autonomiset ajoneuvot eivät tule vähentämään kuljettajatarvetta vielä pitkään aikaan. Liittomme pyrkii muiden alan järjestöjen kanssa tekemään toimenpiteitä tilanteen parantamiseksi, kuten houkuttelemaan alalle nuoria. Lisäksi apua tarvitaan niin lainsäädännössä kuin koulutusjärjestelmässä, jotta kuljetukset pystytään hoitamaan. Alihankkijoiden henkilöt mukaan lukien nykyiset jäsensyrytykset työllistivät vuoden 2018 lopussa noin 10 000 henkilöä, joista noin 5 000 on omaa henkilöstöä ja noin 5 000 alihankkijoiden henkilöstöä.

### Kalusto

Jäsensyrytysten kaluston määrä oli vuoden 2018 lopussa noin 1 800 omaa autoa ja alihankkijoilla oli noin 3 700 autoa. Perävaunuja jäsenillämme on noin 2 600 ja alihankkijoilla noin 300.

Vuonna 2019 kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa kasvoivat 3,1 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna, milloin rekisteröinnit kasvoivat 12,2 prosenttia. Pakettiautojen ensirekisteröinnit vähenivät 5,2 prosenttia, kun edellisenä vuotena rekisteröinnit vähenivät 0,1 prosenttia.

Mittojen ja massojen suurentaminen vuonna 2013 ei ole juurikaan vaikuttanut jäsentemme kalustoon, koska muutos koski lähinnä massoja. Massojen kasvulla ei ole suurta merkitystä kappaletavarakuljetuksiin, jota jäsensyrytyksemme pääosin kuljettavat. Vuoden 2019 alussa astui voimaan [valtioneuvoston asetus](#), joka sallii enimmillään jopa 34,5 m pitkät yhdistelmät. Uusilla pituuksilla on suuri merkitys liittomme jäsenten toimintaan, sillä ne mahdollistavat tehokkuuden parantamisen sekä vähentävät sitä kautta myös kasvihuonepäästöjä ja muita päästöjä erityisesti kappaletavarakuljetuksissa. Uudet pidemmät yhdistelmät edellyttävät tarkkaa analysointia, jotta optimaalinen kalusto ja toimintatavat löytyvät. Myös tieverkon tulee mahdollistaa pidempien yhdistelmien käyttö reiteillä, joissa niistä on hyötyä. Traficom sivulla on kattava aineisto liittyen [HCT-yhdistelmiin](#) ja niiden kehityshankkeisiin.

## Kannattavuus

Vuoden 2016 aikana liitto käynnisti oman barometrin tekemisen neljännesvuosittain. Barometrien tulokset löytyvät liiton [kotisivuilta](#). 23.1.2020 julkaistun barometrin vastausten perusteella vuoden 2019 neljännen vuosineljänneksellä volyymit ovat edelleen kasvaneet kaikissa kuljetuslajeissa (paketit, kappaletavara sekä osa- ja kokokuormat) ja myös varastossa olevan tavaran määrä sekä varastosta lähtevät lähetykset ovat lisääntyneet verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Kappaletavaran osalta 35 prosenttia ilmoittaa volyymien kasvaneen ja pakettien osalta kasvusta ilmoittaa 60 prosenttia. Vuoden 2020 ensimmäisen vuosineljänneksen osalta kaikkien kuljetuslajien odotukset ovat edelleen positiivisia verrattuna vastaavaan ajanjaksoon vuonna 2019.

Saldoluvut ovat olleet laskussa jo puolitoista vuotta. Sekä toteuman, että ennusteen osalta lähestytään tilannetta, jolloin kasvu on loppu tai kääntyy laskuun, jollei suunnassa tapahdu muutosta. Yleiset näkymät talouden osalta ovat epävarmoja. Koko viime vuoden 2019 volyymit sekä kuljetuksissa että varastotoiminnassa ovat olleet selkeässä kasvussa. Liikenvaihto on kasvanut ja kannattavuus näyttää myös parantuneen.

Vuonna 2019 vireille pantujen konkurssien määrä toimialalla, kuljetus ja varastointi, oli 194, kun edellisenä vuotena konkurssia oli 204 (Lähde Suomen virallinen tilasto (SVT): Konkurssit [verkkojulkaisu]).

## Kustannukset

Vuoden 2019 dieselin hinta vaihteli välillä 1,30 – 1,45 euroa/litra. Hintojen heilahtelun vuoksi voi olla vaikea huomata, miten paljon dieselveroa on korotettu. Dieselve-ron korotukset ovat olleet vuoden 2012 alusta lähtien yhteensä yli 16 senttiä/litra. Verojen kokonaismäärä on yli 50 senttiä/litra. Elokuussa 2020 tapahtuva polttoaine- veron korotus nostaa dieselin veroa noin 6,5 senttiä/litra.

Liiton näkemys on, että elinkeinoelämän kilpailukyvyn parantamiseksi pitää saada aikaan nopeasti dieselpolttoaineen veron palautusjärjestelmä kuorma-autoliikenteelle. Tämän avulla voidaan hillitä kuljetuskustannusten nousua ja siten edistää erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyä.

Kuljetusalan kokonaiskustannukset nousivat kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin mukaan vuoden 2019 aikana 2,1 %. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 1,7 %, keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 2,2 % sekä täysperävaunuyhdistelmien kustannukset nousivat 2,1 %.

## JÄRJESTÖTOIMINTA

Loppuvuodesta 2016 EK:ssa aloitettiin uudistamisprosessi, jossa tehokkuutta parannettiin toiminnan uudelleenjärjestelyjen kautta, EK:n ja jäsenliittojen työnjakoa muutettiin ja otettiin huomioon muutos EK:n työmarkkinaroolissa. EK:n toimintatapaa on uuden strategian myötä uudistettu tukemaan Suomen uudistumista ja kasvua. Taavoitteena on nostaa Suomi yritysten toimintaympäristönä muiden Pohjoismaiden joukkoon. EK:n henkilöstöresurssit pienentyivät neljässä vuodessa 137 henkilöstä 80. Vuoden 2019 aikana EK:n toiminnassa ei tapahtunut suuria organisatorisia muutoksia. Sääntömuutos työmarkkinaroolissa on nyt näkynyt liittokierroksella työsuhde-neuvotteluissa.

### Edustajamme EK:n hallinnossa

2019 aikana EK:n hallinnossa toimivat:

#### Edustajisto

Jari Immonen ja varamiehenä Ville Vähälä

#### Hallitus

Ei edustajaa

#### Yrittäjävaltuuskunta



Riku Vainio

### **Logistiikkavaliokunta**

Jari Immonen ja loppuvuodesta Petteri Nurmi

**EK vaikuttajaryhmät:** Yrittäjyys ja elinkeinopolitiikka, Yrityslainsäädäntö, Talous- ja verotus

Pekka Aaltonen

### **EK Koulutus- ja työvoimapolitiikan yhteistyöryhmä**

Pekka Aaltonen

### **Muut jäsenyydet**

Liitto on Palvelualojen työnantajat PALTA ry:n yhteistoimintajäsen.  
Pekka Aaltonen on ollut hallituksen jäsenenä Suomen Pakkausyhdistys ry:ssä. Mobilia säätiön edustajistossa liittoamme edustaa Jussi Sipilä ja varalla Pekka Aaltonen. Pekka Aaltonen on hallituksen jäsen Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumin (PTL) Suomen osastossa.

**Liitto tai liiton toimitusjohtaja** on jäsenenä seuraavissa organisaatioissa:

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY, Helsingin Kauppakamari, Rahtarit ry (kannatusjäsenyys), Veronmaksajain Keskusliitto, Auto- ja Tiefoorumi, Älykkäänliikenteen verkosto - ITS Finland, Suomen Tuotannonohjausyhdistys STO ry sekä Suomen Pakkausyhdistys.

### **Vuosikokous**

Vuosikokous pidettiin Rantasipi Airport Congress Centerissä, Vantaalla 29.5.2019. Edustettuna oli 7 jäsenyritystä, yhteensä 40,2 prosenttia kaikista jäsenten äänistä. Läsnä oli 7 henkilöä.

Lisäksi järjestettiin jäsenkokous 29.11.2019. Kokouksessa valittiin uusi varapuheenjohtaja ja täydennettiin hallitusta, kun varapuheenjohtajana toiminut Jari Immonen oli eronnut hallituksesta siirtyessään Steveco Oy:n toimitusjohtajaksi.

### **Jäsenkirjeet ja muu tiedotus**

Jäsenkirjeitä lähetettiin 12 kappaletta, jotka toimitettiin sähköisessä muodossa. Liiton kotisivut ovat tiedottamisen pääkanava. Viestinnän kärkenä on ollut logistiikan sähköisen asiointi ja oma barometri.

**Lausunnot** Liitto antoi 13 lausuntoa tai vastaavaa vuonna 2019, kun edellisenä vuotena lausuntoja annettiin 19 kpl.

**Hallitus 1.1. - 31.12.2019** Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana 5 kertaa.

<b>Puheenjohtaja</b>	Jari Immonen (-29.5.2019) ja Ville Vähälä (29.5.2019-)	
<b>Varapuheenjohtaja</b>	Ville Vähälä (-29.5.2019), Jari Immonen (29.5.2019 – 30.9.2019) ja Riku Vainio (29.11.2019-)	
<b>Jäsenet</b>	Kalle Auramaa Harri Keihänen (-29.5.2019) Jarmo Oksaharju (-29.5.2019) Sixten Widjeskog	Janne Jakola (29.5.2019-) Petteri Nurmi Riku Vainio (-29.11.2019) Tommi Välimäki (29.5.2019-)

Petri Angervuori aloitti hallituksessa 1.2.2020.

**Organisaatio** Palveluksessa on yksi henkilö, toimitusjohtaja, joka hoitaa järjestön juoksevat asiat. Toimitusjohtajana on toiminut DI Pekka Aaltonen 1.3.2011 alkaen.

**Talous** Järjestön talous perustuu jäsenten liikevaihtoon pohjautuviin jäsenmaksuihin. Toiminnallinen tulos ja todellinen tilinpäätöksen tulos olivat samat eli 17 450,91 euroa voitollinen. Voitto siirretään edellisten tilikausien yli-/alijäämään.

- Toimitilat** Liiton toimitila sijaitsee Eteläranta 10:ssä 6. kerroksessa. Tila on vuokrattu Elinkeinoelämän keskusliitto EK:lta.
- Jäsenistö** Vuoden 2019 lopussa jäsenmäärä oli 28. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto vuoden 2018 lopussa oli yli 1,2 miljardia euroa, mikä vastaa noin viidesosa koko maantielikenteen tavarakuljetusmarkkinoista.

#### **Toiminnantarkastajat 2019**

Pauli Jokiniitty Tampereelta ja Otto Myllysilta Helsingistä varamiehinään Esa Antikainen Helsingistä ja Tom Bäckman Helsingistä.

## **LIITON STRATEGIA**

Liiton strategia käytiin systemaattisesti läpi vuonna 2017. Strategia valmistui vuoden 2018 alussa. Strategia on tiivistettynä alla:

### **Missio**

Logistiikkayritysten Liitto ry:n jäsenet ovat alan keskeisiä toimijoita, jotka yhteistyössä kehittävät logistiikan toimintaedellytyksiä siten, että alan ja elinkeinoelämän kilpailukyky paranee muuttuvassa toimintaympäristössä.

### **Tahtotila**

- Arvostettu toimija, jolla on kyky ja halu sekä vaikutuskanavat edistää toimialan kilpailukykyä digitalisoituvassa arvoketjussa
- Toimii yhteiskunnan sääntöjen ja lakien mukaan
- Jäsenyritykset ovat arvostettuja ja vahvoja kokonaisvaltaisen logistiikkapalvelun tuottajia
- Häiriöttömät toimitusketjut, jotka perustuvat tehokkaisiin prosesseihin ja rakentuvat digitaalisista ratkaisuista
- Standardisoidut toimintamallit ja yhteiset pelisäännöt, jotka mahdollistavat tehokkaat ja monipuoliset logistiikkapalvelut
- Logistiset ratkaisut tukevat Suomen kilpailukykyä

### **Tavoitteet**

1. Digitaalinen toimitusketju  
Digitalisaatio mahdollistaa prosessien kehittymisen siten, että toimitusketjut toimivat paperittomasti.
2. Liikenneinfrastruktuuri  
Liikenneverkkojen häiriöttömyys on parantunut nykytasosta vuoteen 2020 mennessä
3. Liikenteen verot, maksut ja ympäristövaikutukset  
Liikenteen verot ja maksut eivät lisääny tieliikenteen tavarankuljetuksissa. Raskas tieliikenne pystyy toteuttamaan osaltaan Suomen CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämistavoitteet vuoteen 2030 mennessä.
4. Vastuullisuus ja turvallisuus  
Kokonaisturvallisuus paranee. Vastuullisuudessa olemme logistiikka-alan edelläkävijöitä.
5. Logistiikan toimintaedellytykset Suomessa  
Osaavaa työvoimaa on saatavissa  
Logistiikkaoperaattoreiden toimintaedellytykset paranevat nykytilanteesta
6. Jäsenistö  
Logistiikkayritysten Liitto on vahva ja arvostettu toimija alallaan

Vuoden 2019 on toimittu strategian mukaisesti sekä selvitetty parhaita toiminta- ja yhteistyömalleja. Vuoden 2019 aikana tehtiin päätös liittyä FinMobility ry:n yhteistyöjäseneksi vuoden 2020 alusta. FinMobility on johtava suomalaisten liikennesektorin työnantaja- ja elinkeinojärjestöjen yhteinen EU-edunvalvoja Brysselissä. FinMobilityn edustaman yhdeksän järjestön jäsenmäärä on 13 500 yritystä, jotka työllistävät yhteensä 100 000 henkilöä Suomen liikennealalla.

## TYÖRYHMÄT JA PROJEKTIT

### Digitaalinen toimitusketju

Logistiikan sähköisen asioinnin edistäminen, digitaalinen toimitusketju oli liiton keskeisin strateginen hanke vuonna 2019. Liiton tavoitteena on edistää logistiikan sähköistä asiointia ja sitä kautta toimitusketjujen digitalisaatiota Suomessa. Tavoitteena on siirtyä kuljetustilaustietojen osalta manuaalisista tiedonsiirtotavoista sähköisten palveluiden käyttäjiksi. Tavoitteena on paperiton toimitusketju. Kuljetustilaustiedoista siirtyy jo yli 95 prosenttia sähköisesti. Suurimpana haasteena tällä hetkellä on se, että vaikka sähköisen tilaamisen osuus on jo korkea, niin tilausten tiedot eivät ole täydellisiä. Lähetyksiä voi puuttua standardin mukaiset viivakoodit ja rahtikirjanumerot tai tiedot ovat muuten puutteellisia, joka aiheuttaa tarpeettomia lisäkustannuksia ja heikentää kuljetusten laatua ja palvelutasoa. Kuljetus- ja asiakasyritysten integraatiot ovat edelleen haasteellisia.

Paperittoman toimitusketjun edistämiseksi perustettiin oma työryhmä vuoden 2018 lopussa, joka jatkoi toimintaansa koko vuoden 2019. Työryhmä on tarkastellut sähköisen toimitusketjun näkökulmasta tiekuljetussopimuslain yksiselitteisyyttä, keinoja validoida paremmin tai automaattisesti tilaustietoja mm. VAKin ja osoitetietojen kannalta. On pohdittu, miten lisäpalvelut saadaan sähköisesti oikein koko toimitusketjuun. On tarkasteltu myös, miten paperiton toimitusketju toimii vikatilanteissa. Sen perusteella on tarkasteltu mm. kollisoitelapun sisältöä. Yksi mahdollisuus olisi lisätä QR- tai 2D-koodi kollisoitelappuun.

### Kuljetustilaus.fi -järjestelmä

Jo vuonna 2009 avattu sähköinen tilausportaali [Kuljetustilaus.fi](http://Kuljetustilaus.fi) on liiton yhteinen panostus, jotta kuljetustilaaminen olisi varsinkin pienille yrityksille helppoa ja käyttäjille ilmaista. Järjestelmässä olivat vuonna 2019 mukana Suomen Kaukokiito Oy, Schenker Oy ja Posti Oy. Kyseiset yritykset ovat vastanneet ylläpito- ja kehittämiskustannuksista, mutta liitto omistaa portaalin. Vuoden 2019 aikana päätettiin lopettaa järjestelmän toiminta maaliskuun lopussa vuonna 2020. Syy järjestelmän lopettamiseen on ohjelmiston vanheneminen. Ohjelmisto edellyttäisi nyt isomman päivityksen. Sitä ei enää nähty tarpeelliseksi, sillä yritysten omat tilauskanavat ovat kehittyneet ja lisäksi on tarjolla palveluoperaattoreita kuten Consignor ja Unifaun.

### Viestintä ja tiedotus

Vuonna 2019 jatkettiin viestintä- ja tiedotustyötä, jotta liiton tavoitteet ja muutosta helpottavat oppaat ja ratkaisut saadaan kaikkien tarvittavien osapuolten tietoon. Liiton kotisivulla on oma alisivu [logistiikan sähköiselle asioinnille](http://logistiikan.sahkoiselle.asioinnille), josta löytyy hyödyllistä tietoa aiheesta. Liitto on toiminut myös aktiivisesti LVM:n logistiikan digitalisaatioverkostossa.

### VAK-työryhmä

Liiton VAK-työryhmä kokoontui kolme kertaa vuoden 2019 aikana. Työryhmällä on ollut vuonna 2019 pohdinnassa kolme aihetta:

- VAK-tietojen saaminen ja välittyminen oikein paperittomassa toimitusketjussa
- VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus
- IBC-konttien turvallisuus

VAK-tiedoissa on kappalestavarakuljetuksissa paljon puutteita ja virheitä. Pääosin ne syntyvät tilausta tehdessä. Tulisi saada julkinen web service -rajapinta, josta oikeat VAK-tiedot kuljetuksiin voisi helposti hakea. Voitaisiin pilotoida Suomessa, mutta oikeastaan ratkaisu pitäisi olla globaali.

IBC-konttien osalta tulisi ainakin vaarallisimpien aineiden osalta vaatia pakkaukset, joissa vähintään alakulmissa on vahvikkeet.

### Kuljetusala.com

Jo vuonna 2007 alkunsa saanut Kuljetusala.com -verkosto jatkoi toimintaansa vuonna 2019. Verkostossa mukana ovat liittomme lisäksi AKT, ALT, SKAL ja Volvo Trucks.

Hankkeen tarkoituksena on houkuttaa nuoria kuljetusalalle. Kuljetusala.com verkkosivut <http://www.kuljetusala.com/> olivat keskeinen osa toimintaa. Suurin panostus

vuonna 2019 oli Kuljetus – Logistiikka 2019 -messuilla, jossa Kuljetusala.comilla on useiden muiden toimijoiden kanssa yhteinen osasto nimeltään [liikenneareena](#). Kuljetajien saatavuuden eteen tehdään paljon muitakin toimia. Uusia keinoja houkuttaa alalle työntekijöitä kehitetään yhdessä muiden alan toimijoiden kanssa.

#### **Lentorahdin turvatietoisuuskoulutus**

Logistiikkayritysten Liitto ry on toteuttanut lentorahdin [turvatietoisuuskoulutuksen verkkoversiona](#) yhdessä Kaukokiidon, Schenkerin ja Postin kanssa. Toteutuksesta vastasi Airport College International Oy. Sen käyttö on mahdollinen liiton jäsenyrityksille erittäin kohtuullisella hinnalla. Koulutusta voidaan antaa omalle henkilökunnalle sekä omille alihankkijoille. Lisäksi järjestelmän kautta saadaan tarvittavat todistukset sekä rekisteri koulutetuista henkilöistä. Airport College International myy koulutusta myös liiton ulkopuolisille yrityksille. Koulutuksen on suorittanut vuoden 2019 loppuun mennessä lähes 7 000 henkilöä.

#### **MERKKIVUODET JA ANSIOMERKIT**

##### **Tavaralinjat –mitalit ja liiton standaaari**

Liiton hallituksen pitkäaikainen jäsen Petteri Nurmi täytti 50 vuotta 9.11.2019 ja hänelle luovutettiin liiton mitali.

##### **Logistiikkayritysten Liiton ansiomerkit**

Vuoden aikana ei myönnetty liiton ansiomerkkejä.

**Helsingissä 13.3.2020      LOGISTIIKKAYRITYSTEN LIITTO ry**

Hallitus

Ville Vähälä  
Petri Angervuori  
Janne Jakola  
Tommi Välimäki

Pekka Aaltonen  
toimitusjohtaja

Riku Vainio  
Kalle Auramaa  
Petteri Nurmi  
Sixten Widjeskog

**JÄSENYRITYKSET 2019**  
**Vuoden lopussa**

Auramaa Logistiikka Oy	Luistarintie 21	27500 KAUTTUA
Bring Parcels Ab Filial Finland	Nuolitie 9	01740 VANTAA
Fenno Road Oy	Komentosilta 1	00980 HELSINKI
Helsingin Kaukokiito Oy	Nuolikuja 2	01740 VANTAA
Kaukokiito Henkilöstö Oy	Teollisuustie 7	33330 TAMPERE
Kaukokiito Oy Vammala	Sahakatu 1	38200 VAMMALA
Kiitotermiinaali Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU
Kuljetusliike A. Kaajaluoma Oy	Arolamminkatu 2	05880 HYVINKÄÄ
Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy	Ahjotie 17	96100 ROVANIEMI
Kuljetusliike Kantola & Koramo Oy	Revontulentie 8	93600 KUUSAMO
Kuljetusliike M. Nikkanen Ky	Kerkkolankatu 16-18	05800 HYVINKÄÄ
Kuljetusliike Taipale Oy	Taipaleenkatu 6	41310 LEPPÄVESI
Kuljetusliike Y. Auramaa Oy	Luistarintie 21	27500 KAUTTUA
Lauri Vähälä Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU
Masa-Kiito Oy	Taipaleenkatu 6	41310 LEPPÄVESI
Oy Ahola Transport Ab	Indolavägen 33	67701 KOKKOLA
Oy Matkahuolto Ab	Lauttasaarentie 8	00200 HELSINKI
Posti Oy	Postintaival 7 A	00230 HELSINKI
PostNord Oy	Osumakuja 1-3	1530 VANTAA
Sampukiito Oy	Takkulantie 14	32700 HUITTINEN
Schenker Oy	Tikkurilantie 147	01530 VANTAA
Suomen Kaukokiito Oy	Teollisuustie 7	33330 TAMPERE
Transmar Ab	Vikingagränd 6	22100 MARIEHAMN
Transportfirma H. Widjeskog Öb	Storgårdinkatu 3	68800 KOLPPI
Varsinais-Suomen Kaukokiito Oy	Kopteritie 4	20360 TURKU
VP-Kuljetus Oy	Jänhiäläntie 28	55300 RAUHA
VR-Yhtymä Oy Maantielogistiikka	Radiokatu 3	00240 HELSINKI
Vähälä Logistics Oy	Oritkarintie 1	90400 OULU